

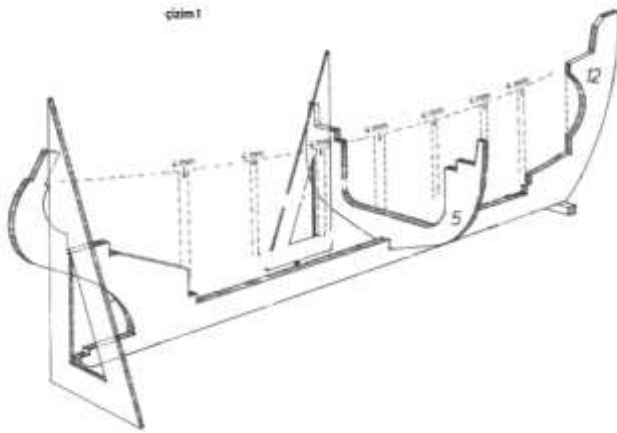
**UYARI:** Çalışmanızda kesici alet ve yapışkan kullanımı gerektiği için 14 yaş altı ve solunum rahatsızlığı olan insanlar için tavsiye edilmez. Dikkat dağınıklığı olan kişilerde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilir. Yapım aşamalarında gerekli emniyet ortamı sağlanmalıdır.

**Çalışmaya başlamadan önce yapım kılavuzunu sonuna kadar okuyunuz.**

## BÖLÜM 1

### OMURGA VE POSTALARIN MONTE EDİLMESİ VE ÇITA SARIMI

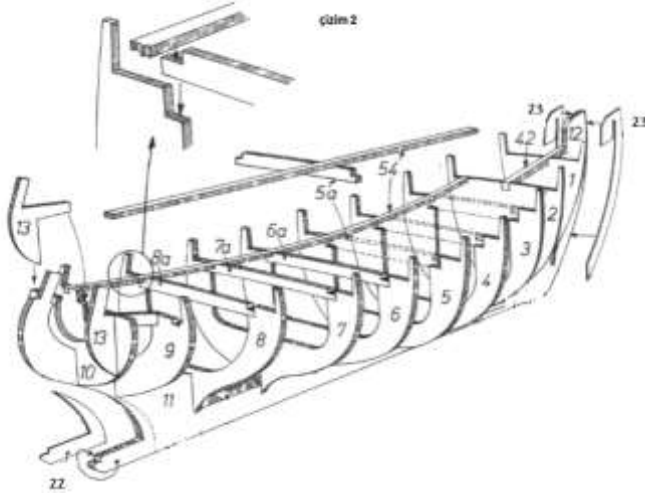
Monte esnasında parçaları yerine yerleştirdikten sonra kenarlarından japon yapıştırıcı ile sabitleyin. Önceden yapışkan sürerek monte etmeyiniz. Eğiri yapışan parçalar sökülürken malzemeye zarar verebilir. 12 nolu omurga parçası üzerinde 1'den 10 nolu postaya kadar olan parçaları maket bıçağı yardımı ile 4 mm huş kontra plakasından ayırarak 3a dan 8a ya kadar olan güverte destek parçalarını monte ediniz.(2 ve 3 nolu fotoğraflar)Monte edilmiş postalarınızı 12 nolu omurga parçası üzerine düz bir platform üzerinde monte ediniz. Monte esnasında postaların tam yerine oturmasına ve birleşim köşelerinin birbirine 90 derece dik olmasına özen gösteriniz. Yapım aşamaları için görselleri inceleyiniz.



**13 nolu kış destek parçalarını monte ediniz. ( 6 ve 8 nolu foograflar)**

42 nolu baş destek parçasını monte ediniz. (4,5 ve 7 nolu fotoğraflar)

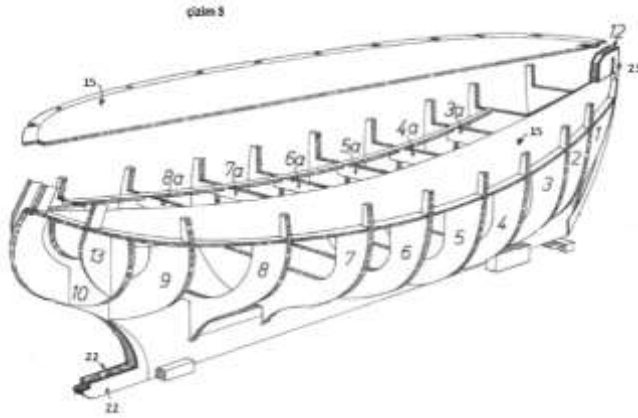
14 nolu kilit parçalarını postalar üzerine sağ ve sol olarak monte ediniz. Monte esnasında sağ ve sol eşitlemesine dikkat ediniz. Postalar omurga üzerinde dik ve eşit bir şekilde monte edilmiş olmalıdır. (4 ve 9 nolu fotoğraf)



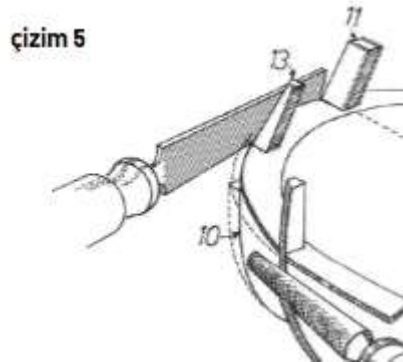
Şimdi baş ve kış çıta yaslama parçalarımızı monte edeceğiz. Bu işlem için 3 nolu çizimde gösterildiği üzere 22 ve 23 nolu ıhlamur kontrplak parçalarımızı sağlı sollu olarak yapıştırdınız. (11,12,26 ve 28 nolu fotoğraflar)

15 nolu 1.5 mm ıhlamur kontrplak güverte parçalarını yerine yerleştirmeden önce posta girintilerini iskelet üzerinde hizalayarak işaretleyiniz. kayma ihtimaline karşı girintiler daha dar kesilmiştir. Oluşturduğunuz iskelet üzerindeki yere göre maket bıçağı ile girintileri genişletiniz. (10,11 ve 12 nolu fotoğraflar)





Omurga,posta,destek parçaları ve güverte montajı bittikten sonra oluşturduğunuz iskeleti sarım için hazırlamalısınız. İlk önce baş ve kık postalarını çıta sarımındaki eğime göre açılı olarak eğe yardımı ile şekillendirmelisiniz. (20,21 ve 22 nolu fotoğraflar)

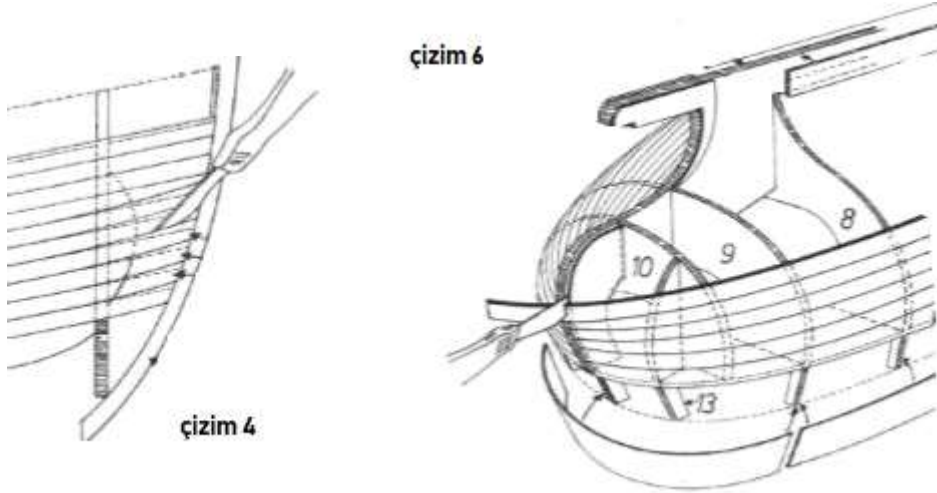


16,17 ve 18 nolu parapet parçalarını baştan kıça doğru monte ediniz parçalar biraz uzun kesilmiştir.

Bunun sebebi bağlantıların ve açıların rahatça ayarlanmasını sağlamaktır fazla kısmı maket bıçağı ile kolayca kesip çıkartabilirsiniz.Kıç parapet parçasını gerek görüldüğü takdirde ıslatarak yerine alışması için eğimli bir yüzey üzerinde yerine alıştırınız.



Artık çıta sarımına geçebilirsiniz. Modelimizde 6 ve 4 mm genişlikteki 91 nolu ıhlamur çıta kullanılacaktır.İlk önce karpuz kıç olan tekнемizin kıç dönüşleri için kaynar suda beklettiğimiz çıtalarımızı uygun eğimde bardak gibi sert bir eğik yüzeye monte ederek kurutunuz. Sarıma parapetlerin hemen altından kıçtan paralel olarak 23 nolu baş parçasından doğru yapıştırarak ilerleyiniz. İlk çıtadan sonra sürekli çıtaları önceden ölçerek gerekli yerlerde eksilterek devam etmelisiniz. Çıta sarımı mümkün olduğu kadar düzgün ve araları boşluksuz olmalıdır. Modelimizde doğal görünümü korumak adına macun işlemi kullanılmayacaktır.



## 2. BÖLÜM

### ZIMPARA VE BOYA İŞLEMİ



Sarım işleminden sonra teknenizin gövdesini pürüssüz bir yüzey elde edene kadar zımparalayın. Aralıkları talaşı su ile karıştırarak oluşturacağınız macun ile doldurun kurumasını bekleyin. Bu işlemi boşluk kalamayana kadar tekrarlayınız. parapetlerin çıta sarımı ile birleştiği kısma 92 nolu 2x2 yanaşma yumrusu çitanızı yapıştırınız. Çıta baştan başlayarak kıçtaki dönüşün hemen başına kadar olacaktır. Zımpara numaralarımızı 80 numaradan başlayarak 120, 160 numara olacak şekilde ayarlayın. Boya işlemi için önce su kesitini ayarlamamız gerekli. bunun için baş güverte zemininden mezuro ölçüsü 50 mm kıç güverte zemininden 65 mm noktalayınız ve arayı yumuşak uçlu bir kalem ile çiziniz. baş kısımdaki 50 mm kısmın üstten 15 mm lik kısmı geriye doğru 120 mm beyaz , su altı kiremit ve su üstü çimen yeşili olarak planlanmıştır.

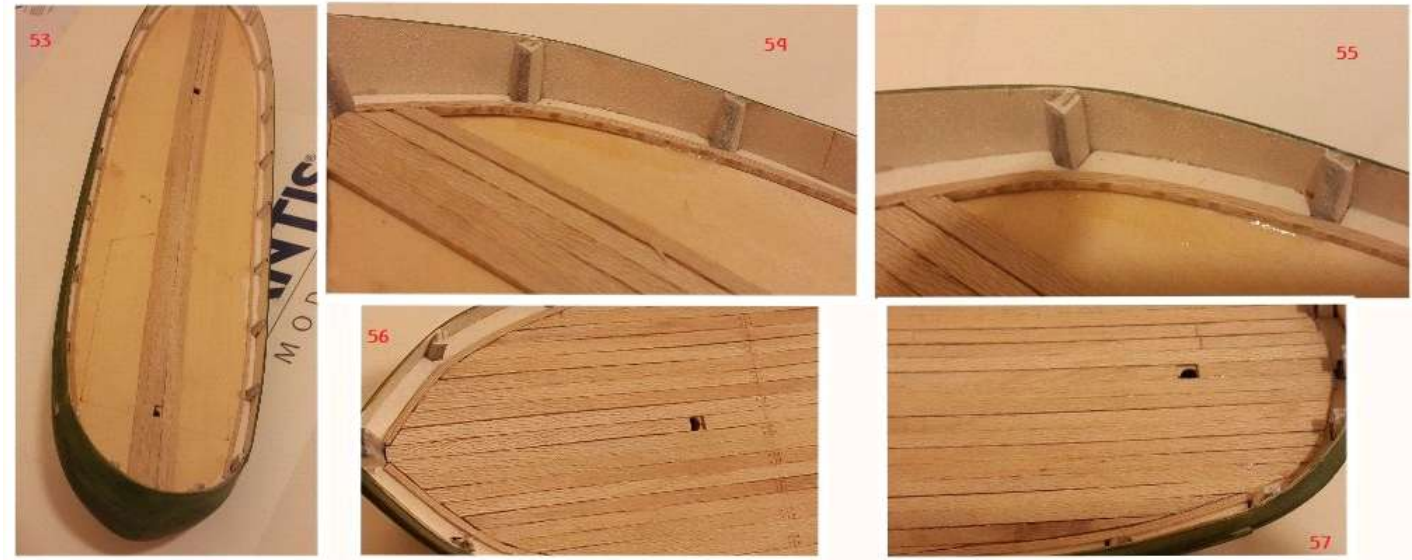
Önce su altı kısmını boyamak için çizgimizin üzerine bantlayarak boyamızı sonra tam tersi diğer boyamızı sürelim. Model numunesinde su bazlı boya bez ile sıvanarak sürülmüştür. boya işlemi sırasında acele etmeyin ve dikkatli çalışınız.



### 3.BÖLÜM

#### GÜVERTE KAPLAMASI VE BİNA YAPIMI

Boya işlemi bittikten sonra artık teknemizi düz çevirerek güverte ekipmanlarımızın montajına geçebiliriz. 4 mm genişlikteki 90 nolu kayın güverte kaplama çıtalarını alarak güvertenin ortasından sağlı sollu monte etmeye başlayın. Kaplama esnasında direk, ırgat, bina vs gibi güverte plakasında belirlenen yerleri işaretleyerek devam ediniz. Teknemizin çevresinde çizili kısımlara kadar devam ediniz. çıta bitiş çevreleri için 2 mm çitalarla çerçeveleyiniz.



Kaplama işlemi bittikten sonra birer boşluk bırakarak çıta boylarını maket bıçağı ile çiziniz ve biz yardımı ile çivi delikleri açınız. Teknemize doğal bir görünüm vermek için kü ve tik yağını karıştırarak elde edeceğimiz macunu çıta aralarına, çıta boylarını ayırdığınız çentiklere ve çivi efekti olarak biz ile açtığınız deliklere bol bol sürünüz ve kurumaya bırakınız. bir kaç saat sonra güverteyi iyice zımparalayarak temizleyiniz. görüntüde sadece çaralıkların siyaha döndüğünü göreceksiniz.



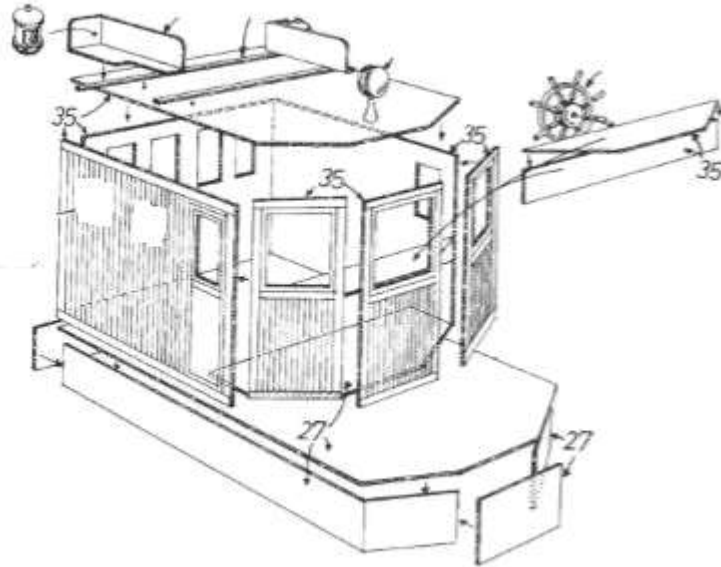
92 nolu 2x2 ıhlamur çıtalarımızdan oluşturacağımız yan babalarımızı hazırlayarak yerlerine yapıştırın.(72 ve 74 nolu fotoğraflar) Baş bağlantıları alttaki fotoğrafta görüldüğü üzere yerine monte edin.(73 nolu fotoğraf) Parapet iç kısmı, güverte sarımının kenarları ile yan babalar beyaz renk olacaktır.



Güverte binamızın montajı için önce alt tablayı 27 ve 27a nolu parçaları kullanarak oluşturunuz. Binayı 32,33,34,35 nolu parçaları kullanarak aşağıdaki fotoğraflardan yararlanarak monte ediniz. 62 nolu fotoğrafta görüldüğü üzere 36 nolu plastik pencere çerçeveleri önceden yapıştırılacaktır. Binamızı 4 mm genişlikteki 99 nolu maun kaplama çıtaları ile kaplayınız ve 37 nolu şeffaf pleksi camları içeriden köşelerinden yapıştırıcı sürerek sabitleyiniz.

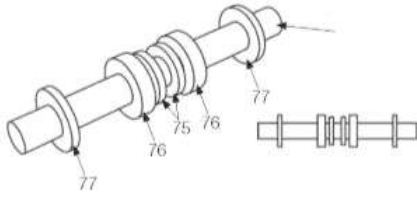


çizim 13

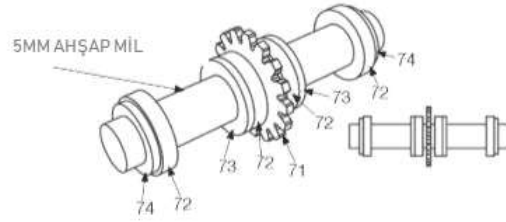


Bina üstü koyu gri renktir. Bina kaplaması ve boyası bittikten sonra 80 nolu projektörü,81 nolu can salını,82 nolu seyir fenerleri ve kaidesi, 96 nolu can simitlerini ve 100 nolu dümen tekerini monte edebilirsiniz.

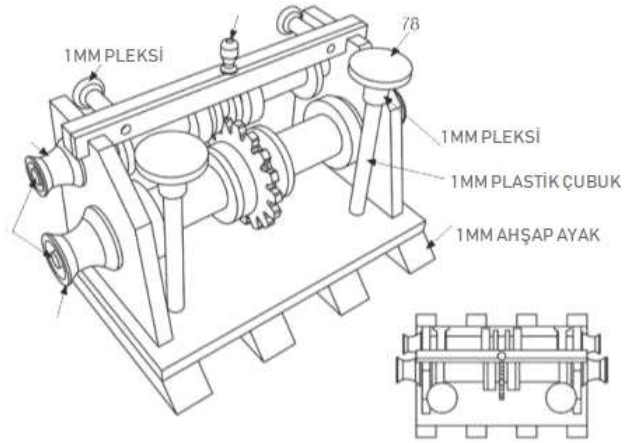
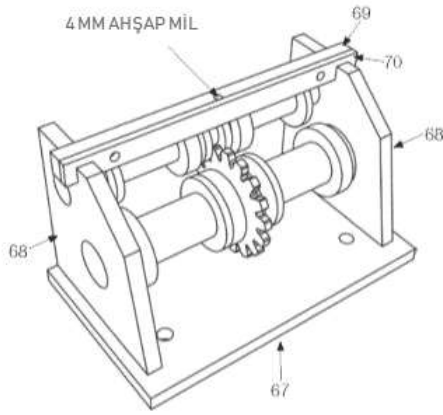
#### 4. BÖLÜM IRGAT MONTAJI



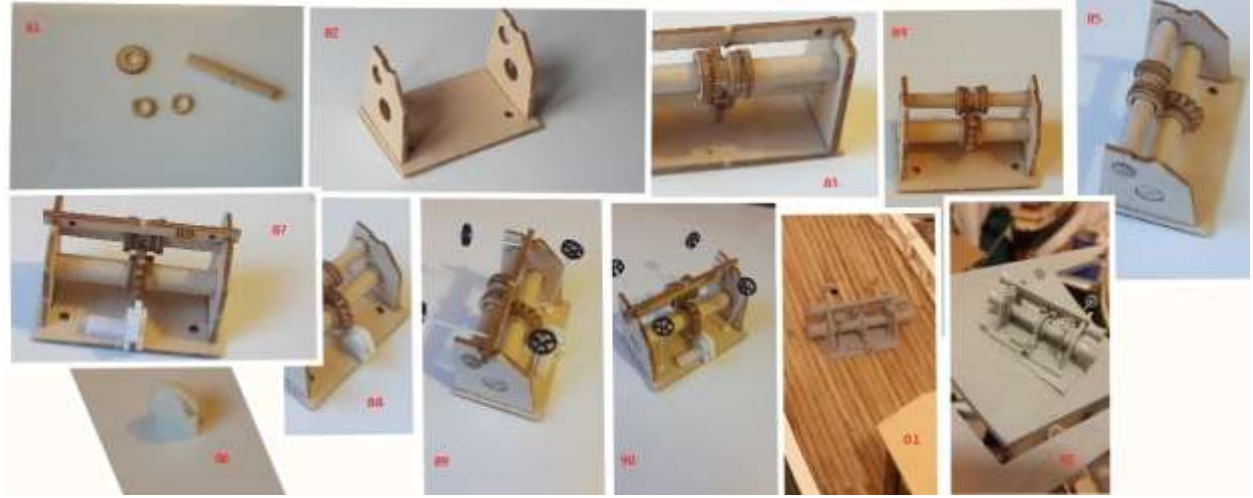
çizim 8



1MM PLASTİK



Irgat parçaları 1.5 ıhlamur kontra ve poşet malzeme torbalarındaki parçalardan oluşturabilirsiniz. aşağıdaki fotoğraflarda yapım aşamaları gösterilmektedir.

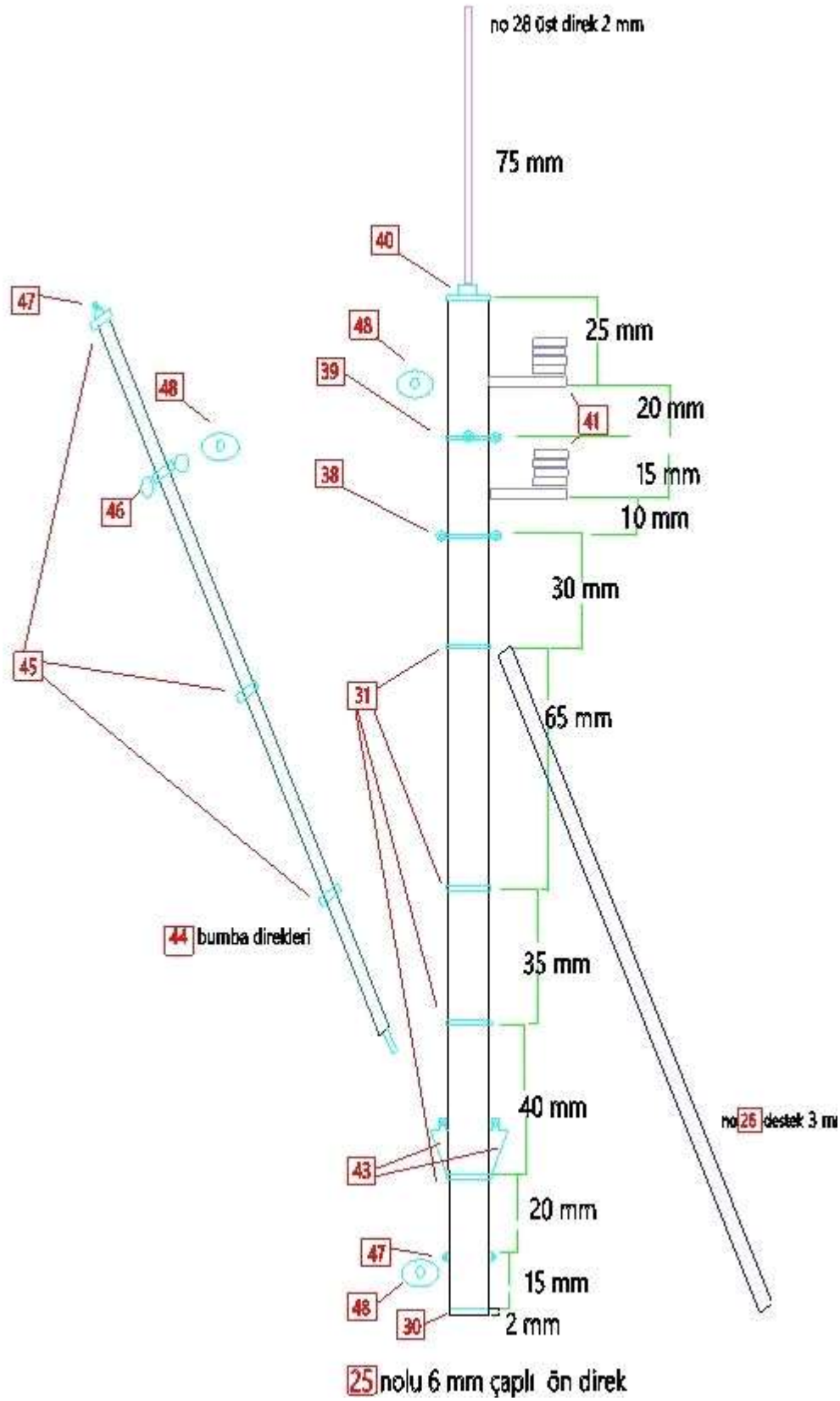


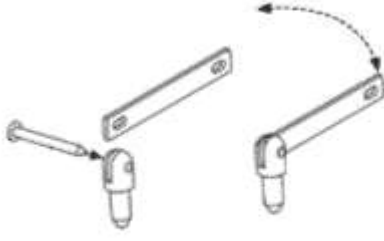
## 5.BÖLÜM

### BAŞ DİREK,DESTEK DİREKLERİ,BUMBA DİREKLERİ VE AKSESUARLARIN MONTAJI

Baş birek boyu 270n mm dir. İçeri girecek desteği ile 350 mm hesaplanmıştır. Ön direk üst plastik direği de 75 mm dir.

Ön direk parçaları ve mesafeleri aşağıdaki çizimden yararlanarak monte ediniz.



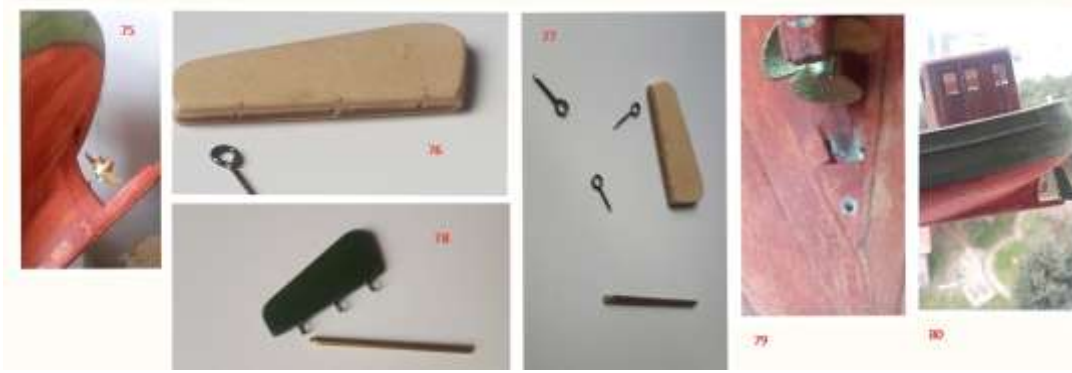


Çizim 7

Bumba direk bağlantı elemanları no 43.

#### 6.BÖLÜM PERVANE VE DÜMEN PALASI MONTAJI

29 nolu dümen palası için 1.5 mm ıhlamur kontrplaktaki ve yine 29 nolu poşetteki malzemeyi kullanın. 98 nolu pervaneyi yerine monte ediniz.

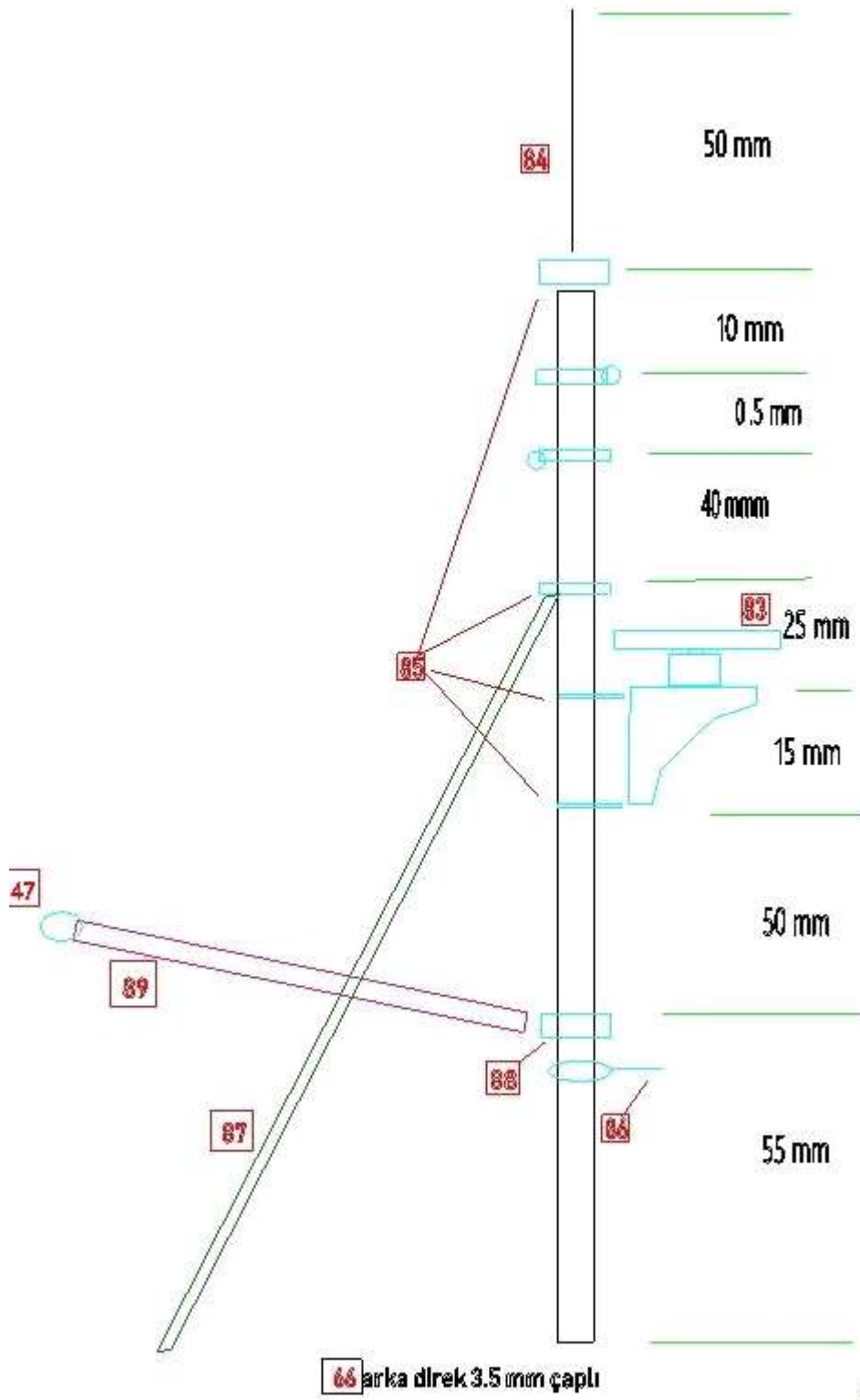


#### 7.BÖLÜM

KIÇ DİREK,DESTEK DİREKLERİ,BUMBA DİREKLERİ VE AKSESUARLARIN MONTAJI



Kıç direk parçaları ve mesafeleri aşağıdaki çizimden yararlanarak monte ediniz.İçeri girecek desteği ile 250 mm hesaplanmıştır. Ön direk üst plastik direği de 50 mm dir.



2 mm çaplı Trol direği için aşağıdaki çizimi inceleyiniz. Trol direğinin uzunluğu 145 mm dir.



trol mili 50 trol ayakları 51 numaradır. Ayaklara 52 numaralı ağ bağlanacaktır.

## 8. BÖLÜM

### GÜVERTE EKİPMANLARININ MONTAJI

Teknemizin kış tarafında sancak kısımda 65 nolu 5 mm çapında pirinc baca ve şapkası iskele tarafında 64 nolu plastik varil ve 3 mm çaplı pirinç bacası vardır.

Kış küpeşte üzerinde sağlı sollu 56 nolu koçboynuzu ve yine sağlı sollu 55 nolu kurtağızları vardır. 62 nolu Yapışkanlı künyeyi harfleri dikkatlice çıkartarak ilk önve ortadaki harfi daha sonra sağlı sollu diğer harfleri dikkatlice çıkartarak yapıştırınız.

95 nolu kağıt bayrağı arka üst direk üzerine yapıştırınız.

Orta güvertede 61 nolu sağlı sollu toplam 6 adet usturmaça vardır. poşet içinden çıkan halat ipi ile parapetler içerisine monte ettiğiniz koçboynuzlarına bağlayınız.

Baş güvertede parapetlerin iskele sancak taraflarında 62 nolu iki adet yapışkan künye mevcuttur yine bunları yerlerinden çıkartarak yapıştırınız. 32 nolu Baş güverte kamara kapısını maun kaplama parçasından çıkartarak monte ediniz ve yapıştırınız.

53 nolu Baş güverte çıpa bağlama babasının üst uçlarına üçgen eğe ile 2mm lik çentikler açın ve ayağına monte ederek yapıştırınız. 59 nolu 4 kollu çipayı ve poşet içerisindeki halat ipini yerine monte ediniz.

Halat donanımları için 48 nolu makaraları ve 49 nolu ipi kullanınız. ilgili fotoğraflar sonraki sayfalarda verilmiştir.

**NANNA MODELİMİZİ SEÇTİĞİNİZ İÇİN ATLANTİS MODEL AİLESİ ADINA SİZE TEŞEKKÜR EDERİZ.**

**HER TÜRLÜ GR,ÖNERİ VE SORULARINIZI  [bilgi@atlantismodel.net](mailto: bilgi@atlantismodel.net) MAİL ADRESİMİZE İLETEBİLİRSİNİZ.**

**SAYGILARIMIZLA.**













