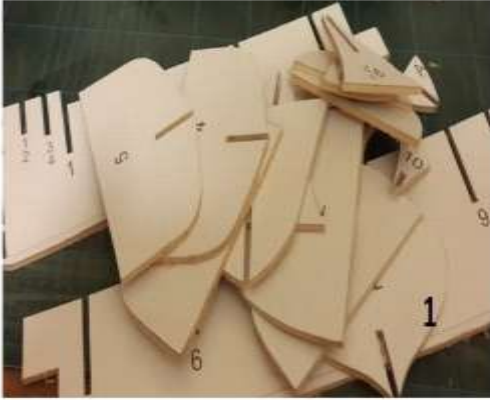
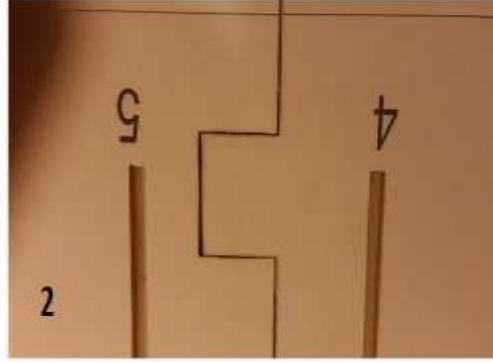


Çalışmaya başlamadan önce tüm ahşap malzemeyi yumuşak bir zımpara ile temizleyiniz. Çalışma esnasında gözlük ve eldiven kullanınız.



DİKKAT: KILAVUZU BAŞTAN SONA OKUMADAN YAPIMA BAŞLAMAYIN!

KILAVUZUNUZUN SONUNDA MALZEME LİSTESİ VE KODLARI VARDIR. BÜYÜK PLAN SAYFALARINDA İSE MALZEME KODLARININ YERLERİ BELİRTİLMİŞTİR.

BÖLÜM 1

İSKELET VE OMURGANIN HAZIRLANMASI

Poz 1 de görüldüğü üzere omurga ve posta parçalarını basılı kontraplak levhalardan çıkartarak çalışmaya hazır hale getirin. 2 Parçadan oluşan omurga parçasını düz bir yüzey üzerinde monte edin.(Poz 2) Posta parçalarını numara sırasına göre dik olarak monte edin bu işlem

esnasında bir gönye ile kontrol edin posta parçaları omurga üzerinde sağ sola ve öne arkaya kaymamalı ve dik durmalıdır. (poz 3)

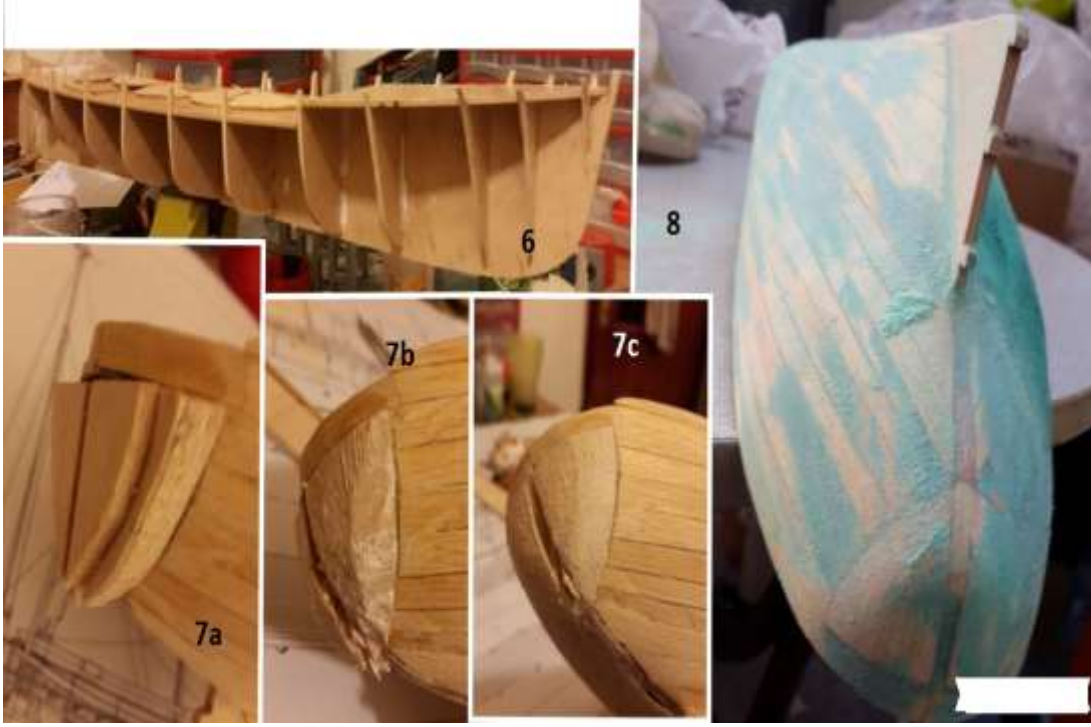
Yapıştırma esnasında parçaların sağdan soldan eşit ölçüde yerleştiğine emin olmadan yapıştırmayın. Yapışan parçayı geri sökmek malzeme zarar verir.



Poz 4 ve 5 de görüldüğü üzere iskeletin baş ve kış kısmındaki postalar çita sarımında eğim alacağından bir çita ile dönüş açıları işaretlenip eğe ile eğim verilmelidir. Sarımın düzgün ve sorunsuz yapılabilmesi için sarım çitalarının postalara tam yapışması gerekmektedir.

BÖLÜM 2

ÇITA SARIMI VE MACUNLAMA



Çita sarımı yaparken geminin pervane millerinin taşıyıcıları için postalarda yerleri vardır daha sonra uğrasmamak için 4 mm pervane mil taşıyıcısı boruları bu yerlere monte ederek sarımı gerçekleştirin.

Basılı kontraplak plakalardaki güverte parçalarını önce monte edersek çita sarımı için bize kılavuzluk edecektir. Sarıma orta güverte parçasını baz alarak başlayın sırası ile aşağı doğru sarın. Baş kısımda çita eksiltme methodu ile sarıma devam edin. bu sayede rahat bir sarım elde edeceksiniz.(poz 6) Üstteki 7 numaralı fotograflarda dikkat ederseniz kıçtaki sarımsadece üstteki çitayı sarıp (Bu sarım güvete üstüne denk geliyor) alt kısım sarılmamıştır. Bu gemide kıç bombesi oldukça yuvarlak dar bir alanda dönüyor bu yüzden poz 7a 7b 7c de görüldüğü gibi kutu içerisinde gelen balsa levhadan bir takoz yapacağız. Balsa levhayı son posta eninde ve omurga bitişi kadar keserek bu boşluğa yapıştırın ve zımparalayıp yuvarlaklığı verin. Sonra japon yapıştırıcı emdirerek sertleşmesini sağlayarak tekrar zımpara ile pürüzsüz bir eğim oluşturun. Artık macun aşamasına geçebilirsiniz. Macundan önce çita sarımındaki

ara boşluklarını japon ve talaş karışımı macunla doldurup zımparalayın. Küçük boşluklar için ben orta yoğunlukta MDF kit adıyla piyasada bulunan japon yapıştırıcıyı boşluğa sürüp kurumadan zımparalayarak doldurmayı tavsiye ederim. Macun işleminde ince katlar halinde dolgu yapın. kesinlikle çelik macun kullanın. Macun işlemi zahmetli bir iştir acele etmeyin.

üstteki fotoğraflarda görüldüğü üzere teknenin kış kısmında keskin bir eğim vardır. Bu eğime çıta dönmek yerine kutu içerisinde bulunan balsa plakayı son postadan geriye parçalar halinde yapıştırarak yine fotoğraflarda gördüğünüz şekilde eğileyin.Yeterli kavis sağlandıktan sonra japon emdirim kurumadan zımparalayın böylece yumuşak balsa takozumuzu sertleştirmiş olacaksınız.

Sarım bittikten sonra tekneyi zımparalayarak ve büyük aralıkları kıymıklarla doldurarak macun işlemine geçebilirsiniz. Macun olarak polyester macun tercih edin ve macun kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde karışımı azar azar hazırlayarak macunu kullanın. sertleştirici katıldığı için çabuk donacaktır unutmayın.

Macunu önce sarımdaki boşluklara sonra diğer bölgelere sürün ve zımparalayın. Kuruduktan sonra bir kat astar boya atarak macun tüm yüzeyi pürüzsüz bir şekilde kaplayana kadar macun astar zımpara işlemine devam edin.Unutmayın bu işlem zor ve yorucudur sabırlı olun.

BÖLÜM3

GÖVDE ÜZERİNDEKİ SON İŞLEMLER VE BOYAYA HAZIRLIK



YALPALIK OMURGASI VE TABLA AYAKLARI YAPIMI: POZ 9 da görüldüğü üzere gövdeyi ters çevirip baştan kıça orta noktayı bulup işaretleyin. Bu orta işaretten ileri ve geri 11.5 cm uzunluğunda iki işaret daha alın böylelikle 23 cm uzunluğunda bir doğru elde edeceksiniz. Bu işaretlerden omurga üzerinde 1 cmlik birer 3 mm çapında delik açarak kutu içerisinde gelen tabla ayaklarının millerinin gireceği birer kanal açmış olursunuz. Yine bu işaretlerden yukarı doğru 5 er cm işaret koyunuz bu baş ve kıçtaki işaretler yalpalık omurgasının başlangıç ve bitiş noktalarıdır. Ortaya aldığınız işaretten 4.5 cm yukarı alacağınız işaret ise orta eğim noktasıdır. Şimdi bu üç işareti kalemle birleştirip 1.5 mm çaplı bir matkap ucu ile çizgi boyunca yan yana 2 mm kadar delikler açınız (Poz 10) Bu delikleri ince eğe ile birleştirip düzeltin 7x2 mm lik yalpalık omurgası çitasını kanala sokarak yapıştırın(Poz 11 ve 12) Aradaki boşlukları yine japon ve talaş karışımı macun ile doldurarak macunlayın

ve zımparalayın.

YANAŞMA YUMRUSU,FRENGİ DELİKLERİ VE LUMBOZLARIN YAPIMI:

Plandaki ölçülerden yararlanarak bu parçaların yerlerini gövde üzerinde işaretleyin. Lumboz deliklerini 3 mm ve frengi deliklerini 2 mm matkap ile açın eğe ile düzeltin. Lumbozları japon yapıştırıcı ile monte edin.

Yanaşma yumrusu 2x2 çıtadır. **Bu parçayı yapıştırırken macun üzerine japon kesinlikle kullanmayın onun yerine bally kullanın.** Poz 13,14,15,16, Poz 17 de dümen yapımını göstermektedir. Perçinli bakır şeritlerimizi yapıştırdıktan sonra dümeni yerine monte edin.



Poz 19,20,21,22 de macun sonrası astar çalışması gösterilmektedir.



Pervanelerin montajı da yine plandan ölçü alınarak 2x2 plastik ayakların ahşap mile ve gövdeye delik açılarak montesi ile gerçekleşecek. Poz 23,24 ve 26

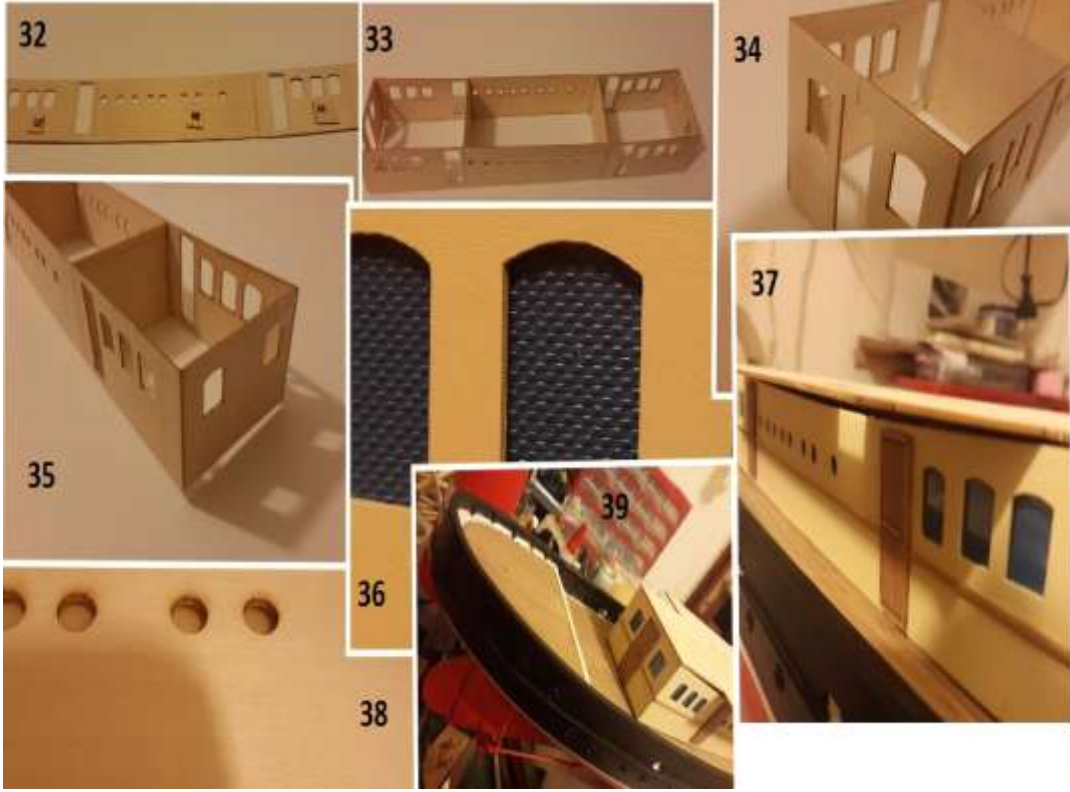
boyama aşamaları için 25,26,27,28 ve 29 poz nolu fotoğraflardan yararlanabilirsiniz.

BÖLÜM 4

GÜVERTE, GÜVERTE YAPILARI



Güverte kaplaması için 5x1 ireko kullanacağız. Poz 30 da görüldüğü gibi korkulukların iç kısmı 2 cm ara ile 2x2 ıhlamur çıta ile desteklenecek ve basılı kontrplak levhalarda bulunan parapet parçaları monte edilip boyanacaktır. Parapetlerden 1 cm içeriden 1x1 mm ireko çıtalar ile çerçeve yapıp içine 5x1 ireko çıtalar kaplanacaktır. 1 cmlik su tahliye kanalları beyaz boyanacaktır.



Güverte binası basılı kontaplak levhadan çıkartılarak yapılacaktır. Pencerelelerin içi ince zımpara yardımı ile önceden temizleyin. Poz 32,33,34,35 deki gibi basitçe parçaları birleştirin. Birleşimden sonra tüm dış yüzeyi yine yumuşak bir zımpara ile temizleyin. Bu şekilde üstüne fildişi renkli boya süreceksiniz. Boyadan sonra pencere çerçeveleri, kapı, perde, süpürgelik ve trabzan çıtalarını yapıştırabilirsiniz. Poz 36,37,38 ve 39

GÜVERTE BİNASININ EĞRİLMESİNİ ÖNLEMELİK İÇİN İÇERİDEN ÇİTALARLA DESTEKLEYİN.



Poz 40,42,42 Güverte binası üst kaplaması da yine güverte gibi kaplanacaktır. Poz 44 ve 46 da görülen kaptan köşkü 3x1 kayın kaplamadır. Yine kutu içerisinde gelen hazır basılı kayın parçaları kullanın.aradaki boşlukları kayın çıtalara doldurun.Baca, aydınlık pencereleri ve su deposu yine fildişi rengi boyanacaktır. Poz 45,46,47

Güverte yapılarının yerleri çizimlerle gösterilmiştir. Ayrıca basılı plana bakarak çalışın. [Fotografardaki yapılar farklılık gösterebilir.](#)



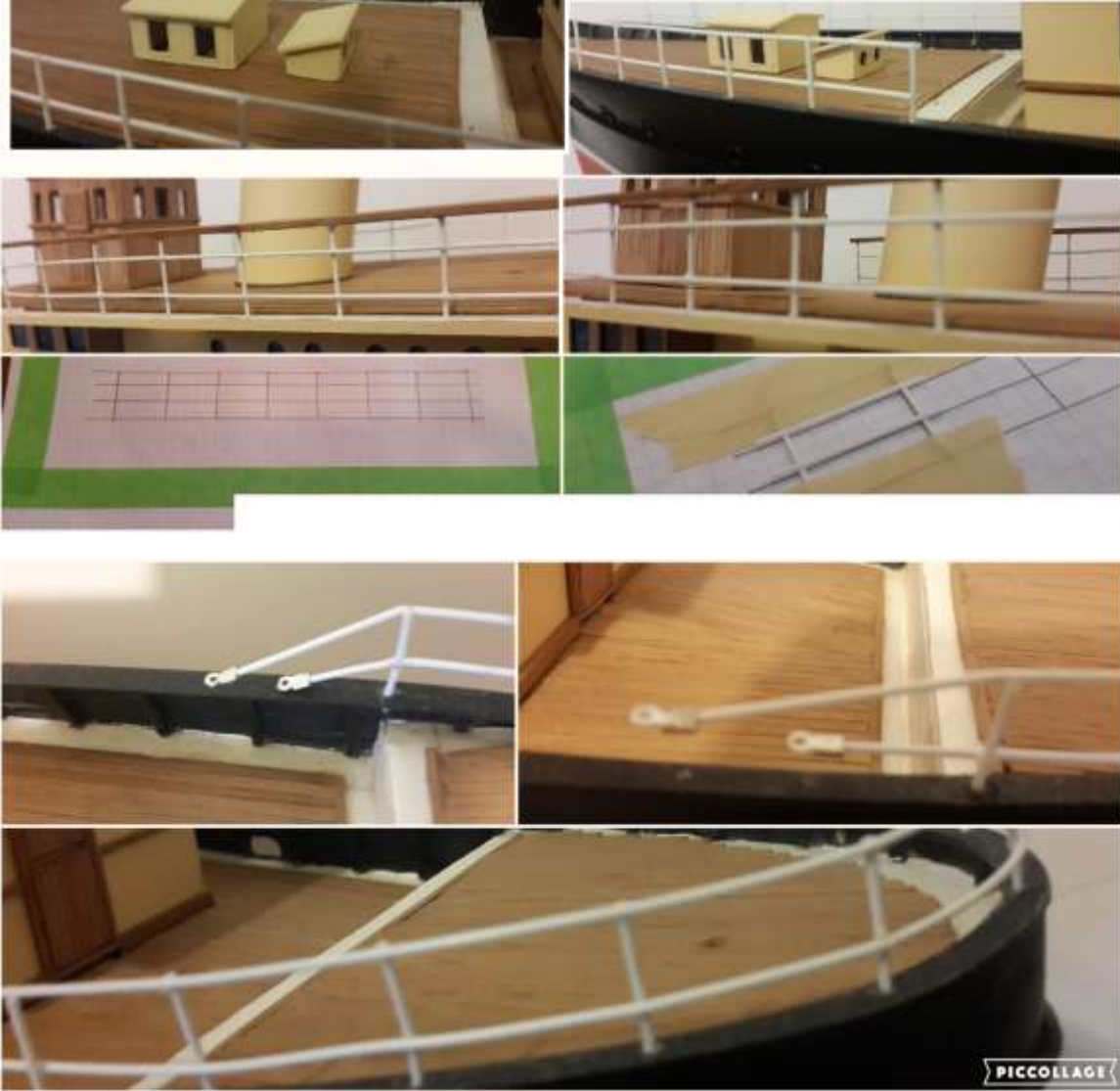
Baca yapımı yine basılı kontraplak parçalar ve boş kontraplak tabaka ile yapılacaktır. Poz 48 deki parçalar monte edilip ısıtılarak eğim veren kontra plaka kaplanacaktır. Poz 49,50

Baca boyası üstten 2 cm siyah, altı 0,5 cm fildişi, yine altı 1 cm siyah şeklindedir. Poz 51

BÖLÜM 5

PUNTELLERİN YAPIMI

Puntellerimizi hazır plastik çubuklarımızla yapacağız. Alt güverte tamamen plastik üst güverte ise trabzanları 3 mm ireko çıta monteli olacaktır. Planda puntel mesafeleri ölçülerek kağıda çizilecek bir master kullanılmalıdır. Masterın üzerine pet dosya yapıştırılırsa yapıştırıcı kağıda yapışmaz. Plastik malzemeyi önceden nemli bir bezle silin ve yapıştırıcı olarak japon kullanın.



BÖLÜM 6

SANDAL MATAFORALARININ MONTAJI

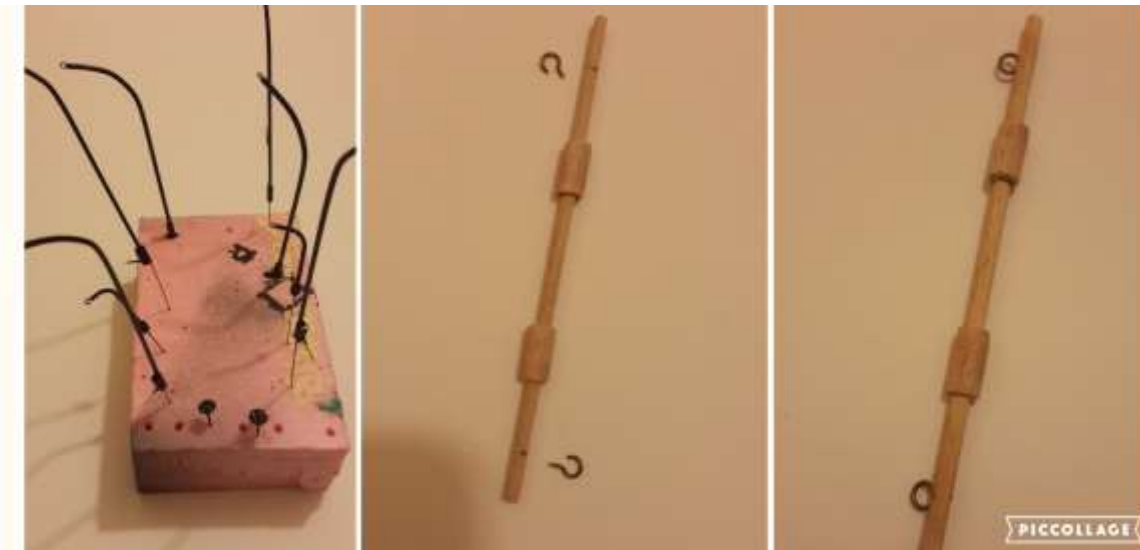
Sandal mataforaları önceden boyanıp yerlerine monte edilecektir. Montaj için yerlerini işaretleyerek 1 mm matkap ucu ile delinerek montaj çivisini yapışkana bulayıp yerine takın. Matafora üzerinde 2 adet

kancalı tel vardır, bunların üstündeki matafora ile gelen ahşap çubuğa diğeri ise üst güverte zeminine sabitlenecektir.

Mataforaların ayakları için plastik hazır malzeme verilmiştir. Görseller farklılık gösterebilir.



Baş, kıç ve üst güverte ekipmanlarının yerleri basılı planda numaraları ile belirtilmiştir. Yapılmış görselleri ise fotoğraflardadır.



Sandalları hazırlayıp makaralar yardımı ile mataforalara bağlayın.



