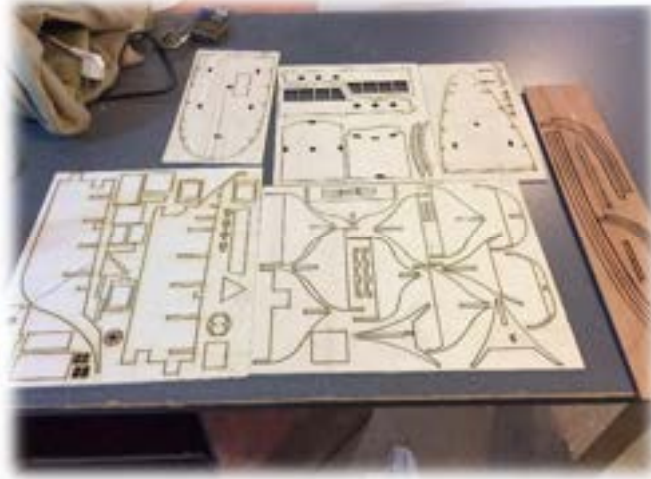


BODRUM GÜLETİ MONTAJ REHBERİ

ATLANTİS MODELCİLİK

1. Hazırlık ve iskelet montajı:

Öncelikle Lazer ile kesilmiş kontrplakların bağlantı noktalarını kopartarak parçaları numara sırasına göre çıkartalım.



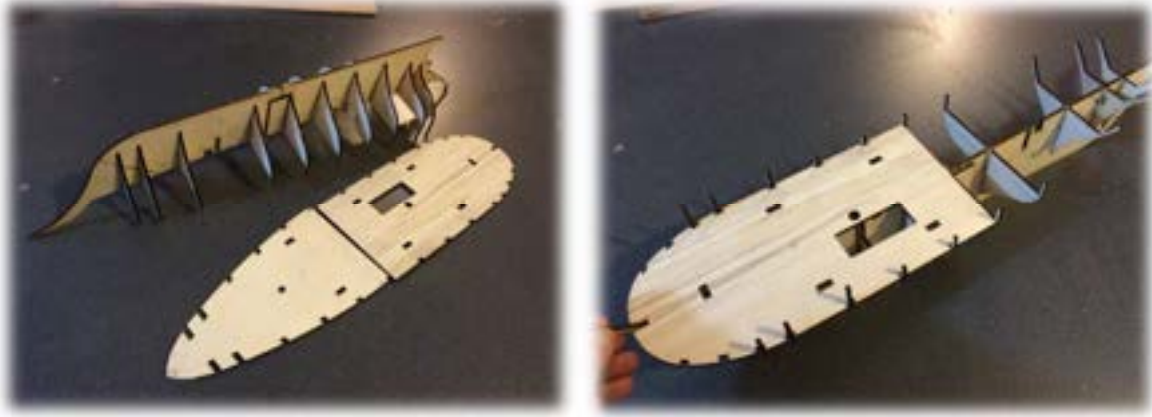
Öncelikle 2 parça halinde olan 1 nolu parçaları birbirine yapıştırıralım. Yapıştırmadan önce geçme kısımlarını eğeleyerek alıştırmak gerekecektir.



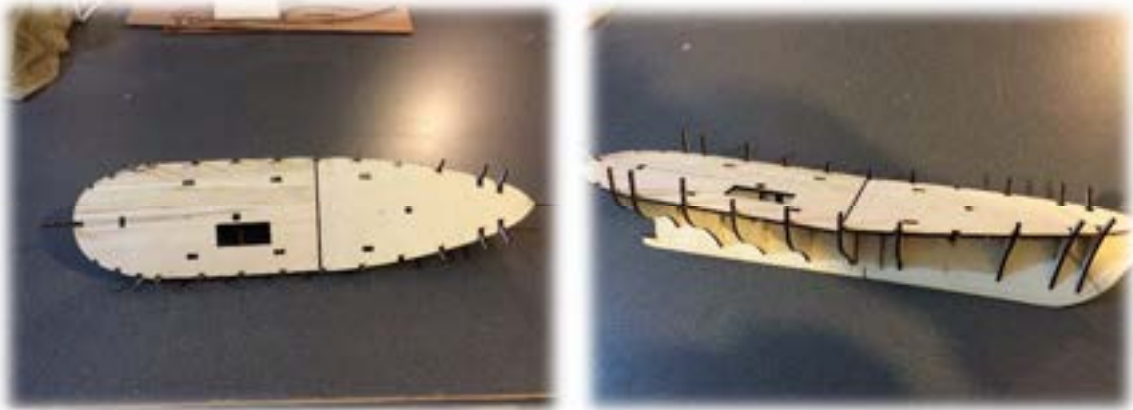
Yapıştırıcı kuruyana kadar 2 nodan başlayarak 14 No'ya kadar olan postaları hazırlayalım. Koparma noktalarını eğe ile temizleyelim. 1 Nolu ana kaburga üstüne postaları yerleştiriyoruz. Bu aşamada yapıştırma yapmıyoruz sadece yerlerine uyum sağlamasını kontrol ediyoruz. Gereken yerleri eğe ile düzeltiyoruz.



Postaların uygun olarak yerleştiğine emin olduğumuzda 2 parça halindeki Poz 16 güverte parçalarını hazırlıyoruz.



Önce arka güverte parçasını sonrada ön güverte parçasını yerine alıştıralım.



Postaların ve güverte parçalarının birbirine göre tam uyumluluğunu sağlamak için gereken tesviye işlemlerini yapalım. Postaların uç kısımları güvertedeki kanallara uygun biçimde geçmesi gerekir.

Bu işlemden sonra güverte plakasını yerinden alarak postaları kaburga yapıştırma işlemine başlayabiliriz. Burada dikkat edilmesi gereken nokta ana kaburga ile postalar arasındaki açı 90° olmalıdır. Bu işlem için dik açılı bir gönye kullanmak kolaylık sağlayacaktır. Kontraplak parçalarından küçük bir dik üçgen yaparak gönye yapabilirsiniz.

ATLANTİS MODELÇİLİK BODRUM GULETİ YAPIM REHBERİ

Potaların yapıştırma işlemi sonrası önce kış güverte parçasını yerine yerleştirip yapışkanlayıp işkenceler yardımı ile postaların üstüne çekirelim. Güvertenin posta üst yüzüne iyice yapıştığını kontrol edelim.



Güverte parçalarının postalara yapışma işleminden sonra 1A ve 1B parçalarını ele alacağız. Bu parçalarda biraz tesviye işlemi var. Aşağıdaki resimlerde gösterildiği gibi açılı bir şekil veriniz.



1A ve 1B resimdeki gibi hazırladıktan sonra sağ alttaki resimde gösterildiği gibi sağlı ve sollu olarak yerilerine yapıştırın.



2.Sarma işlemi:

Postalar ve güverte parçaları kuruduktan sonra gövdenin sarma işlemine başlayacağız.Sarma işleminde 5x2 mm lik Ayaus (Poz 87)Kullanacağız. Kaplama işlemine resimlerde gösterildiği gibi devam edin.





3. Macun ve boya :

Teknemizin gövdesi macun işlemine hazırlanması için kaplama yapılacak kısmı maskeleme bantı ile kapatarak işleme başlayacağız.İşin bu kısmı biraz sabır ve ince işçilik gerektirecektir.Karınayı önce kaba zımparalama (80-100 No zımpara) işlemi yaparak sarma işlemi sırasında oluşan yükseklikleri düzleteceğiz. Kaba zımparalama sonrası (140-180 No) kullanarak ince zımparalama işlemi ile düzgün bir yüzey elde edene kadar işleme devam edeceğiz. Zımpara işlemi sonucu oluşan tozları yüzeyden temizleyerek. Astar boyama yapabiliriz.Astar boya ağaçta macunun tutunması için yüzeyi hazırlacaktır.Astar olarak sentetik bir astar kullanılması uygundur.Astar kuruduktan sonra piyasasa süper macun olarak bulunan Polisan süper macun tavsiye edilir.

Macun boyanacak yüzeylere ince katmanlar halinde sürülmeli her kat kurduktan sonra zımpara ile düzeltildikten sonra diğer katlar sürülmelidir.Bu işlem sabır ve zaman gerektiren bir süreçtir.Düzgün bir yüzey elde edilene kadar macun ve zımpara işlemi devam edilecektir.Bu işlem sonunda yeterli

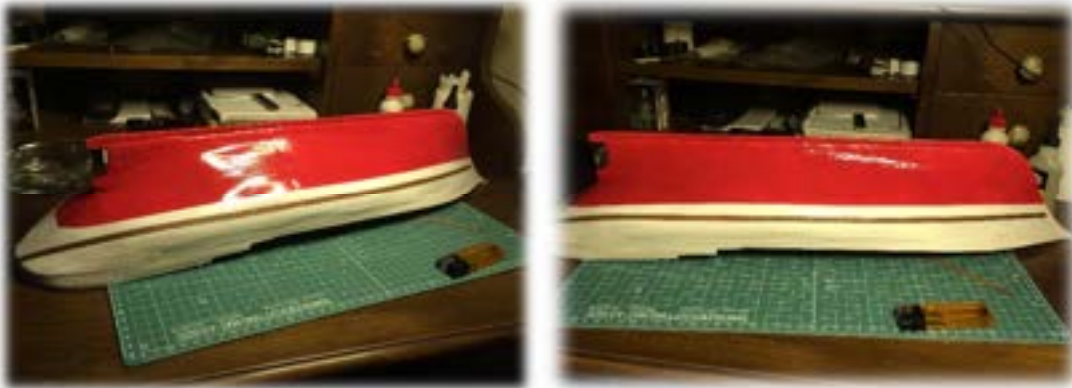
yüzey kalitesi temin edildiğinde bir kat daha astar atılarak yüzey boyaya hazırlanacaktır.En son ince bir zımpara ile yüzeyler kontrol edilecektir.



Astar hazırlandığında tüm boyalı yüzeyi beyaz boya ile boyayacağız.Bir kat boya sonrası gerekirse yoklama macunu yaparak yüzeyi kontrol edebilirsiniz. Son olarak 2 kat beyaz boya ile komple boyayınız.Boyanın kurumasını sonrası Karinanın alt kısmını boyayacağız.Bu işlem için beyaz kalmasını istediğimiz bölgeleri maskeleme bantı ile kapatacağız.



Maskeleme işlemi sonrası su kesimi altını tercih edilen bir renge boyacağız.Boyama işlemini pistolet ve kompresör kullanarak yapmanız temiz bir yüzey oluşmasını sağlar.Kullanılacak boya olarak sentetik boya kullanmanız ve en az 2 ince kat olarak atmanız olumlu sonuç verecektir.



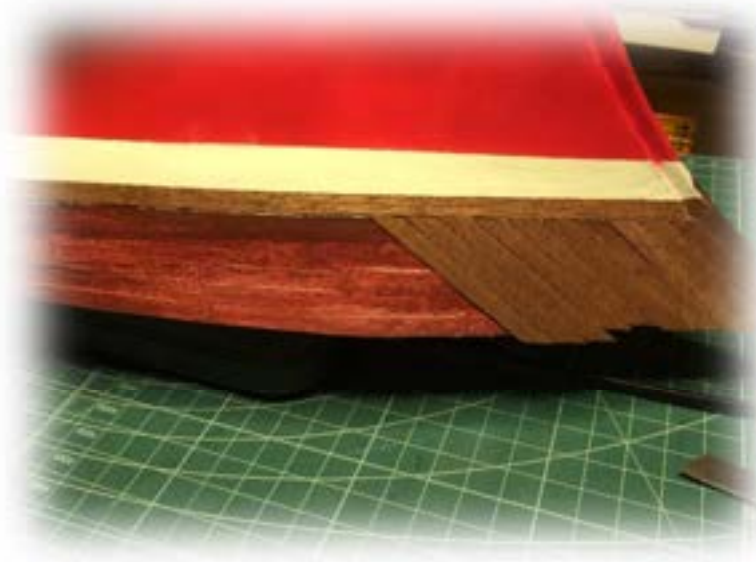
Boya kuruduktan sonra maskeleme bantları sökebiliriz.

4.KAPLAMA İŞLEMİ:

Kaplama için Poz88 5x0.2 Ceviz çıtaları kullanacağız. İlk olarak kaplama sınırını belirleyici çıtayı yerine yapıştıracağız.Bu sınır çitasını 2 tarafta eşit olacak şekilde yapmalıyız.



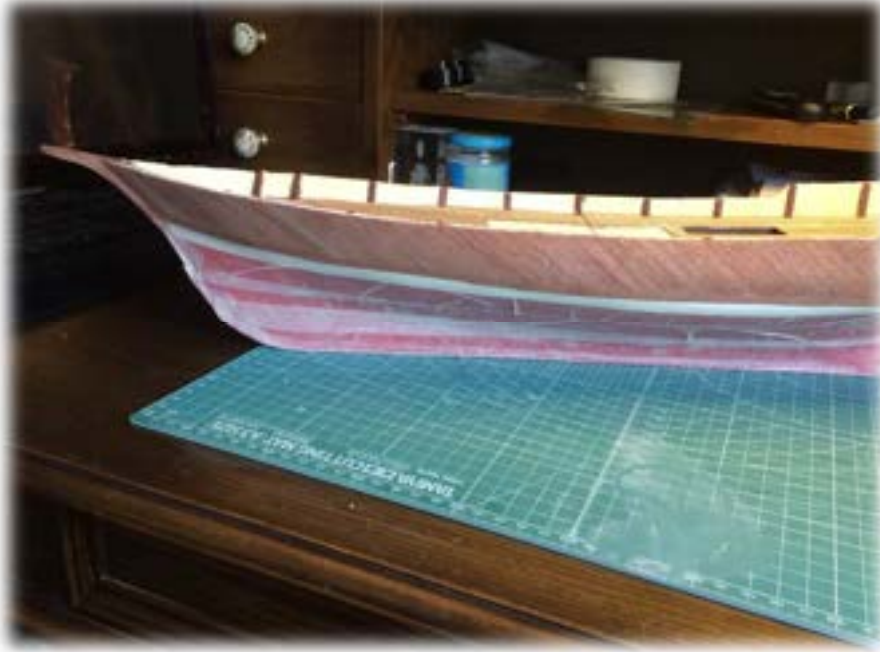
Bu sınır çitasının üst kısmını çapraz çıtalarla kaplayacağız.Arzu eden modelciler bu çıtaları sınır çitasına paralel olarak yerleştirebilirler.Ğaralel yerleşim daha kolay olacaktır.Modelin orjinal teknesinde ağaçlar çapraz döşendiği için biz çapraz çalıştık. Fakat çapraz çalışmak daha zor bir çalışma gerektirecektir.



Kaplama işlemi sırasında karinanın boyalı kısmının boyasının korunması için maskeleme bandı ile kapatmak uygun olacaktır.Bu kaplama boyanın çizilmesini ve hasarlamasını önleyecektir.Burada dikkat edilmesi gereken boyanın iyice kurumuş ve sertleşmiş olduğudur.



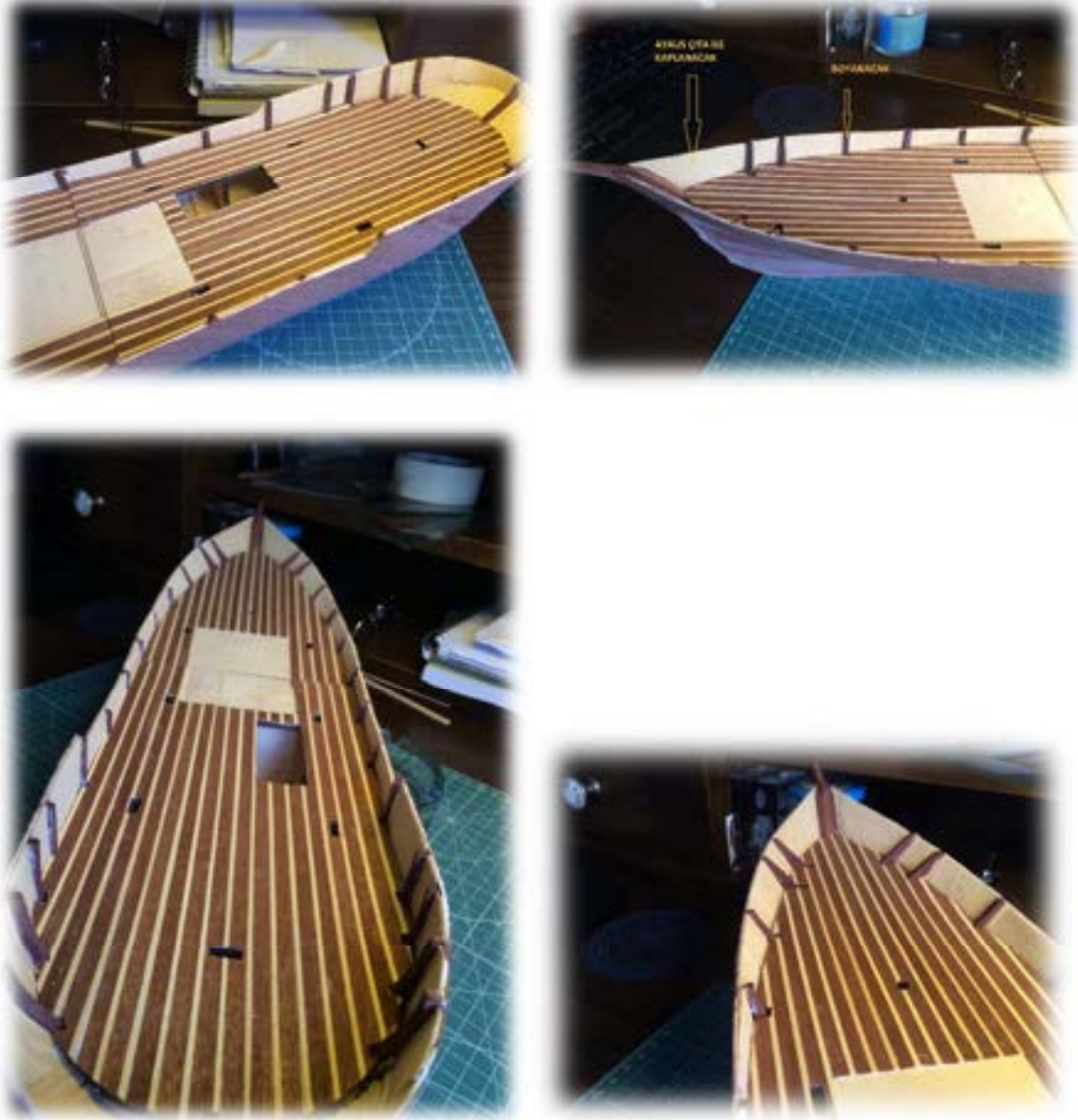
Karınanın iki tarafının da kaplamasını bitirdiğinizde ince zımpara ile (150-160 No) zımparalayınız. Bu zımparlama işinde dikkatli ve narin davranmakta yara olacaktır. Çünkü ceviz kaplama 0.2 mm kalınlığındadır ve fazla zımparalamak açılmalara neden olacaktır.



Bu işlemden sonra güverte kaplamasına başlayabiliriz. Kullanılacak malzemeler Poz 90 ve 91 kullanacağız. Poz 91 ayous çıtaların ortadan 2 ye bölünmesi ile 2.5 mm lik açık renkli çıtaları oluşturacaktır. Aşağıdaki resimde gösterildiği gibi 1 ceviz 1 ayaus çıta kullanarak güverteyi kaplayacağız. Burada dikkat edilmesi gereken önemli nokta ceviz ve ayaus çıtları yapıştırmadan önce ince zımpara ile zımparalamak gerektiğidir. Montaj sonrası zımpara yapılırsa ayausun talaşları cevizin damarları arasına girerek ve kötü bir görünüm oluşturur. Bu nedenle kaplamaları yapıştırdıktan sonra zımparalamayınız.

Kabinin içinde kalan kısmı önceden işaretleyerek bu bölgeyi kaplamıyoruz. Ayrıca güverte üstünde bulunan kabin bağlantı deliklerini ve alt kata iniş merdiven deliğini açık bırakıyoruz.

Küpeşte kaplamalarına başlamadan önce postaların güverte üstünde kalan uzantılarını kahverengi boya ile boyayınız. Sonra Ayous çıtları kullanarak küprşterin iç kısmını kaplayınız.



Küpeşte içlerindeki Ayaus kaplamaları ince zımpara ile güzelce zımparalınız.Kupeşte üst çıtalarını yerine koymadan önce kpeşte üst yüzeylerinin düzgünlüğünü (aynı düzlemde olup olmadığını) kontrol edin. Değilse eğe ve kalın zımpara yardımı ile düzlemsel olmasını sağlayınız.Küpeşte üt parçalarını koyduğunuzda aralık kalmaması gerekir.

Poz 31 parçalarını montajını yapacağız.Bu parçalar 5 mm sapelliden kesilmiş olarak verilmiştir.5 parça bir tarafa diğer 5 parçada diğer tarafa yerleştirilecektir.Öncelikle parçların birbiri ve küpeşte kenarı ile uygunluğunu kontrol edin.Eğer şu ana kadar yaptığınız montajlarda simetriye dikkat ettiyseniz parçalar yerlerine tam oturacaktır.



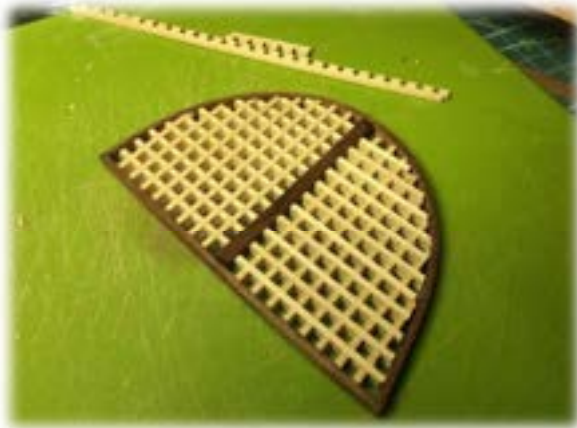
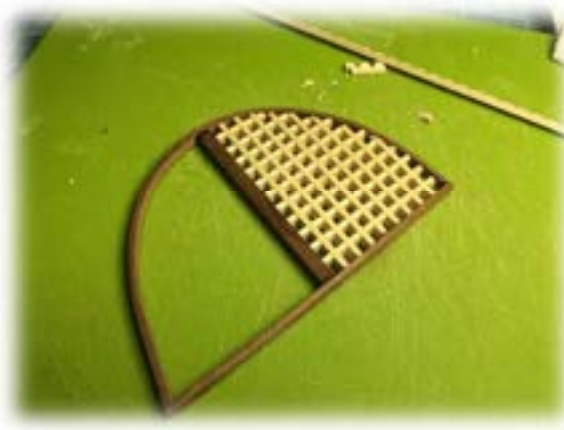
Kıç ızgarayı yapmadan önce Poz 33 nolu parçanın güverteye bakan yüzünü ceviz ile kaplıyoruz.



Küpeşte ızgarasının önce çerçevesi hazırlamakla işe başlayacağız.Küpeşte çerçevesinin montajını bitirdiğinizde kıç ızgarasının yapacağız.Önce resimdeki gibi ızgara çerçevesini yapın.Çerçevesi yaparken poz 33 ü ızgara alt kapağını yerine yerleştirelim.



Çerçeveyi hazırladıktan sonra ızgara parçalarını kullanarak çerçevenin içine yerleştirelim ve ızgarayı oluşturalım. Ve yerine yerleştirelim.



İzgarayı yerine sabitlemeden önce altta kalan kaplamaları verniklemeyi unutmayın. Vernik olarak şeffaf sentetik yat vernik kullanabilirsiniz.

Puruva ızgarasında resimdeki gibi yaparak yerine monte edin.

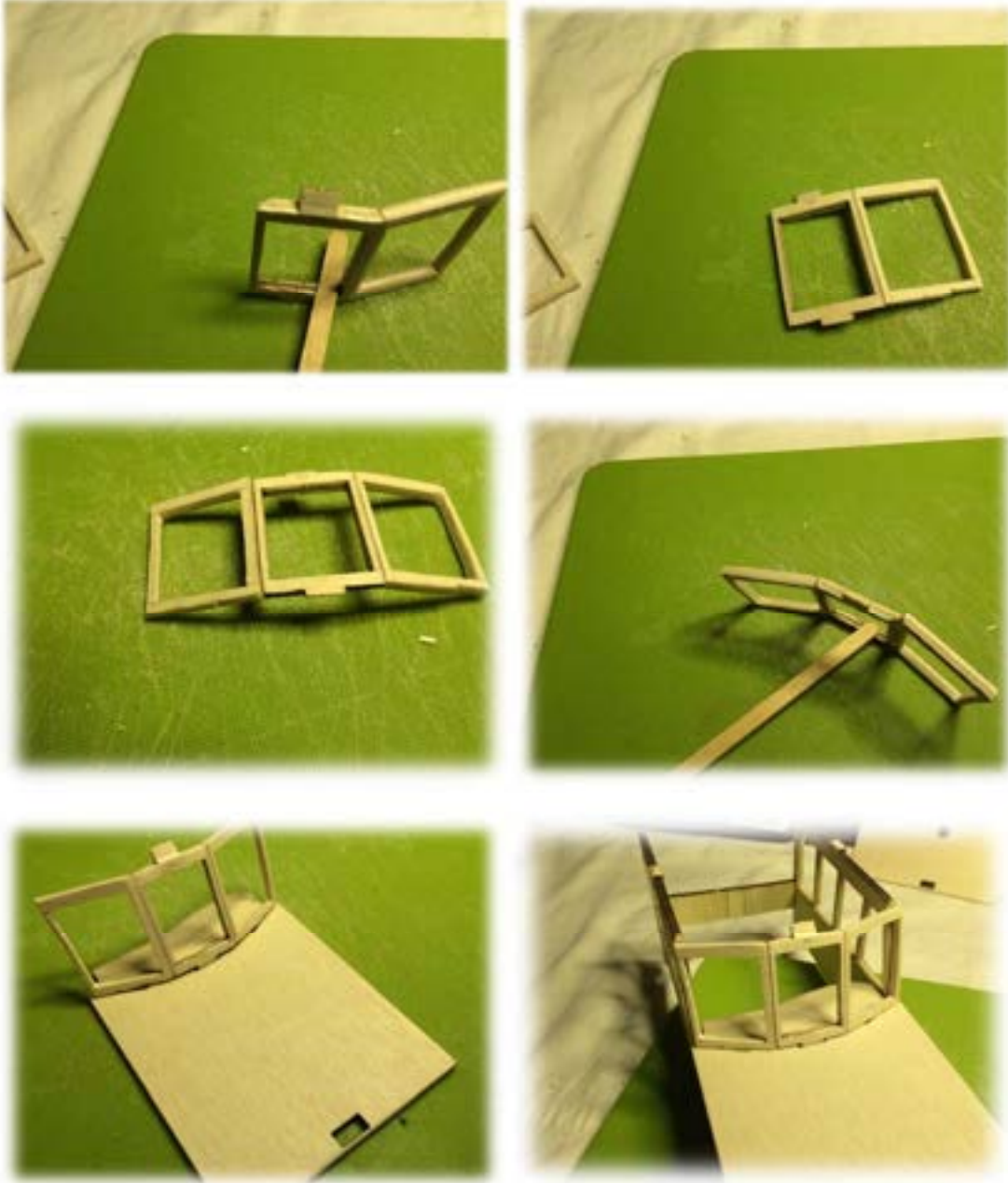


5.KABİN YAPIMI:

Poz 22-23-24-25-26-27-28-29-30 Nolu parçaları kullanacağız.Bu parçaları yerlerinden çıkartıp çevre temizliklerimizi yapalım.Önce Poz 22-23 ve24 kullanarak montaja başlıyoruz.



Poz 25-26-27 yi kullanarak Kabin ön çerçevesini oluşturalım.



Kabin parçalarının biribiri ile uyumunu kontrol ettikten sonra Kabin parçalarının kaplanmasına geçebiliriz.





Kabin hazır olduğunda çatı parçasını şimdi yapıştırmıyoruz.Önce 11 adet çerçeve yapacağız çerçeveler içi 2x4 mm Poz 45 kullanılacaktır.Bu aşamada kabin lumboz deliklerini açmayı unutmayalım.

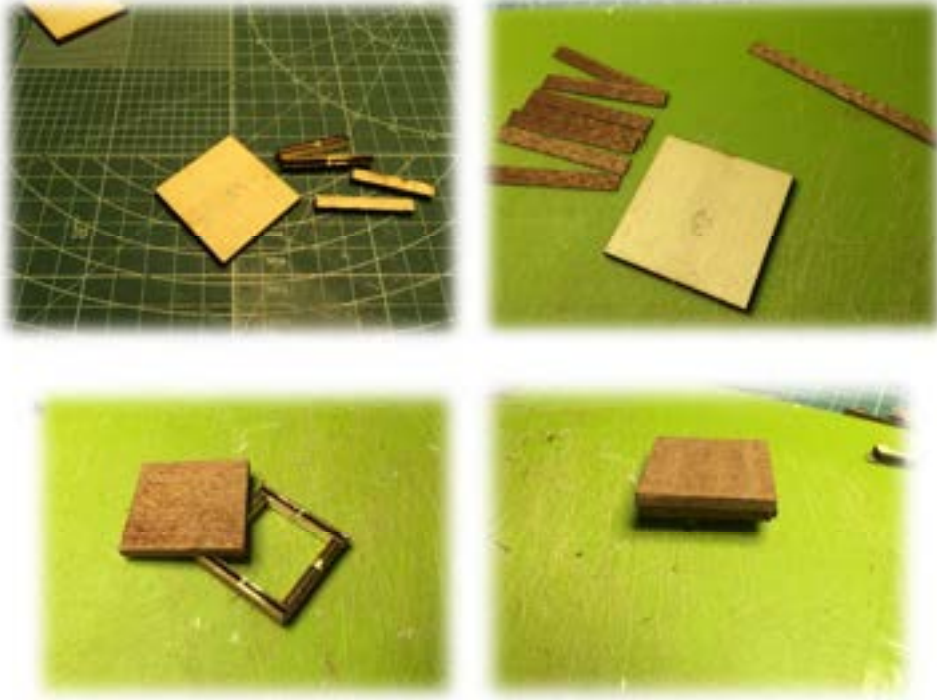


Şimdi bazı küçük parçaları hazırlayacağız. Önce 2 adet poz 30 çıkarıp temizleyelim ve ceviz kaplama ile çepeçevre kaplayalım. Zımpara ile temizleyip montaja hazırlıyalım.



6.KÜÇÜK PARÇALARIN HAZIRLIĞI:

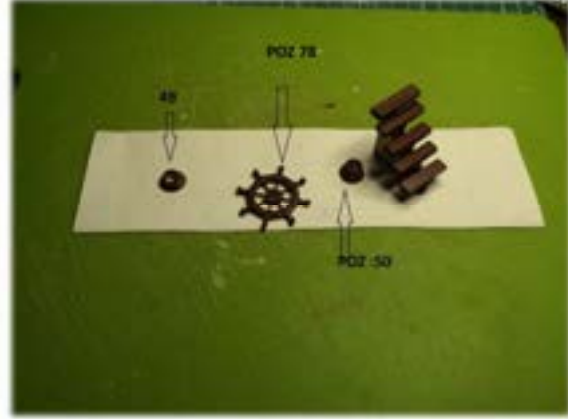
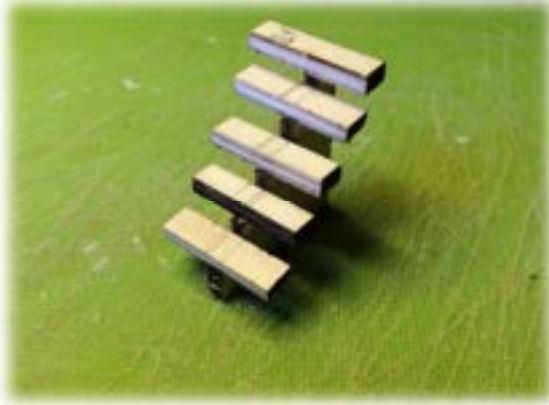
Şimdi ön ambar kapağı için Poz 41-42 ve 43 ü kullanarak kapağı hazırlayalım.Montajı tamamladıktan sonra kapağı ceviz ile kaplıyoruz.



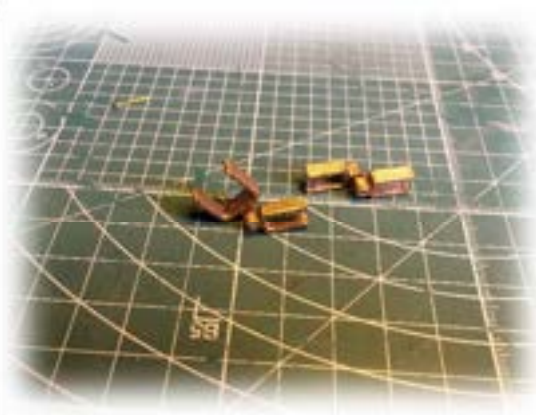
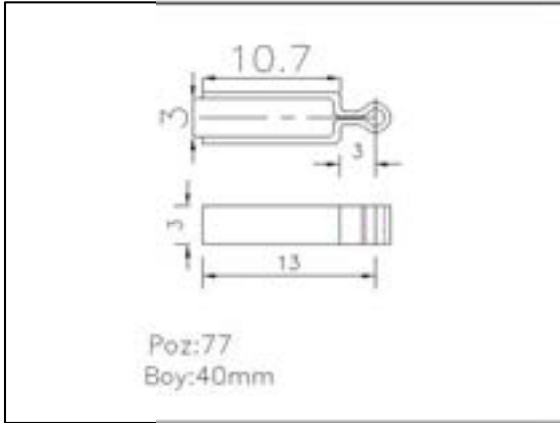
Poz 83 ve 83A merdiven sahanlık parçalarını iki taraflı olarak cevizle kaplayacağız.



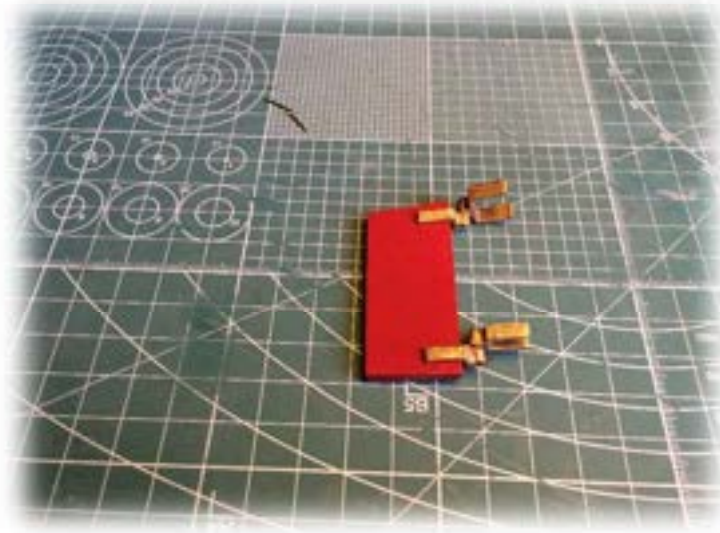
Şimdi Poz 85-ve 86 kullanarak merdiveni hazırlıyalım.Merdiveni Dümen tekeri ile birlikte kahverengiye boyayalım.Kahvrengi boya için hazır kahve rengi olarak bulmak zor olacaktır.Rengi tuturmak için Kırmızı ve Yeşil rengi karıştırarak kaplamanın rengine uydurmak en iyi sonuç verecektir.



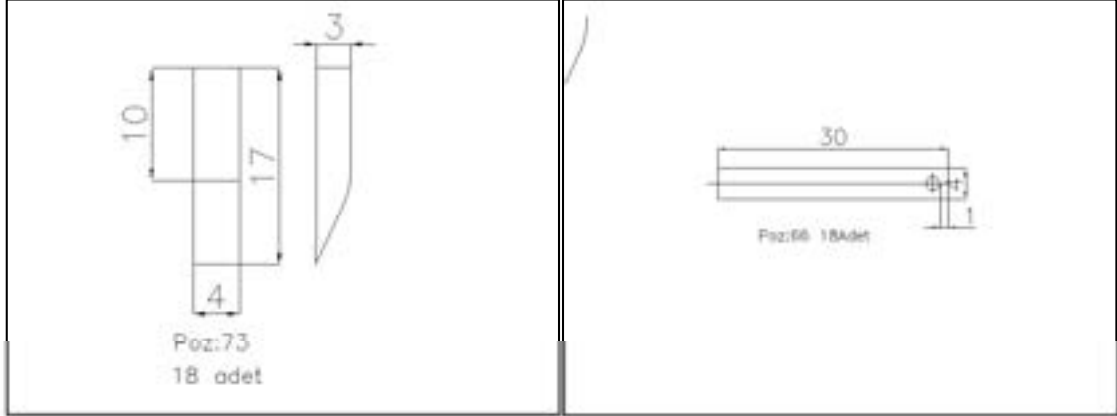
Küçük parçaları hazırlamaya dümen menteşeleri ve dümen ile devam edelim.Menteşeleri şerit halinde verilmiş pirinç parçalardan aşağıda resimlerdeki gibi hazırlayalım.Önce 4 adet poz 77 yapacağız.



Menteşeleri Poz 15 in üstüne monte edelim.



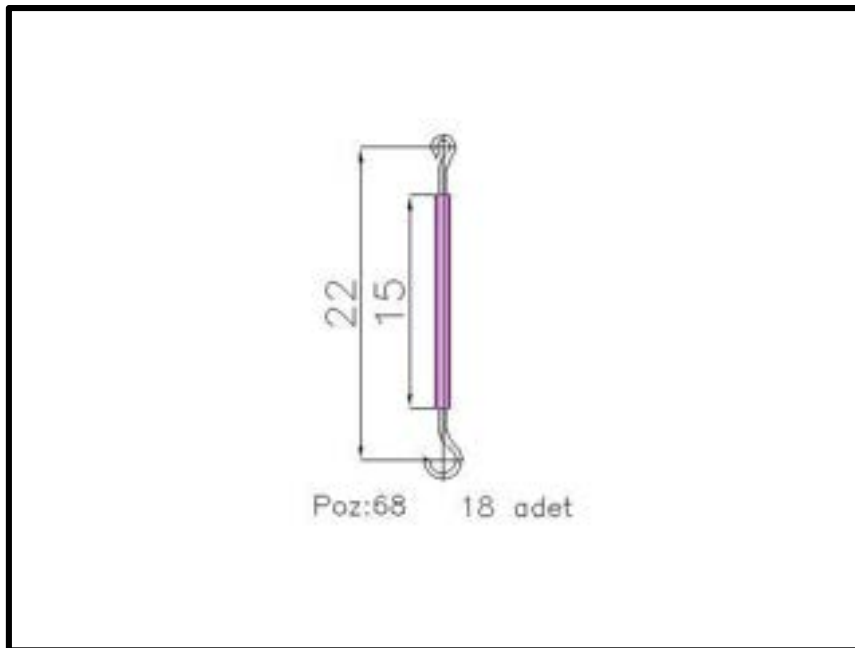
Poz 73 18 adet (4x3x17 mm) uç kısımlarını 45 derece olacak şekilde hazırlayalım. Diğer taraftan 3 mm lik pirinç şeritlerden Poz:66 ları hazırlıyalım deliklerini delem.

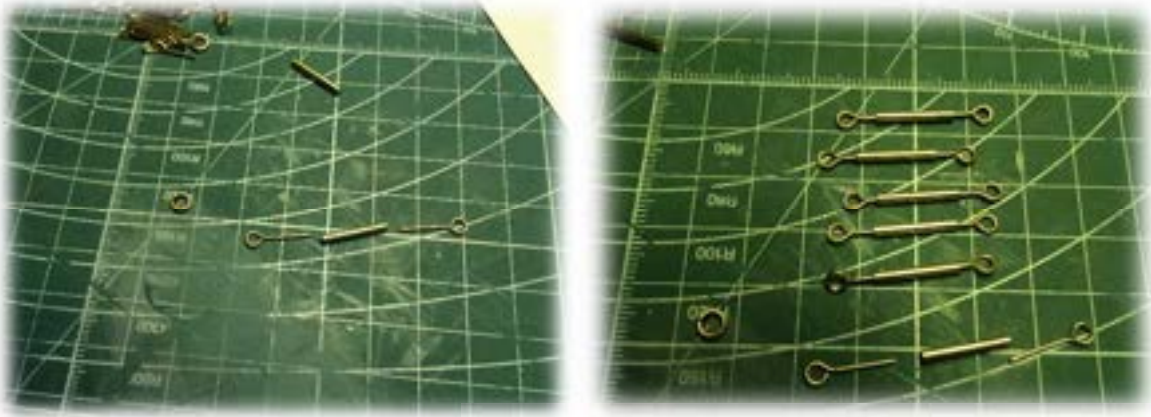


Şimdi poz 73 ile pz 66 ları birleştirelim.

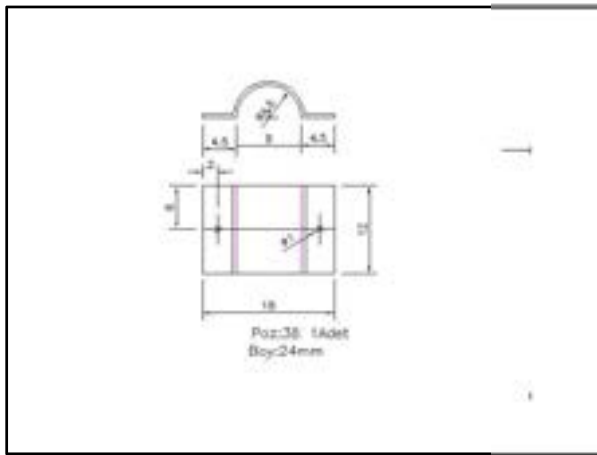


Halat gergilerini hazırlayalım.Poz 68 borularını 2 şer adet Poz 68 ile birleştirerek komple bir gergi yapacağız.Birleştirme işinde 1 er damla Japon size yardımcı olacaktır.

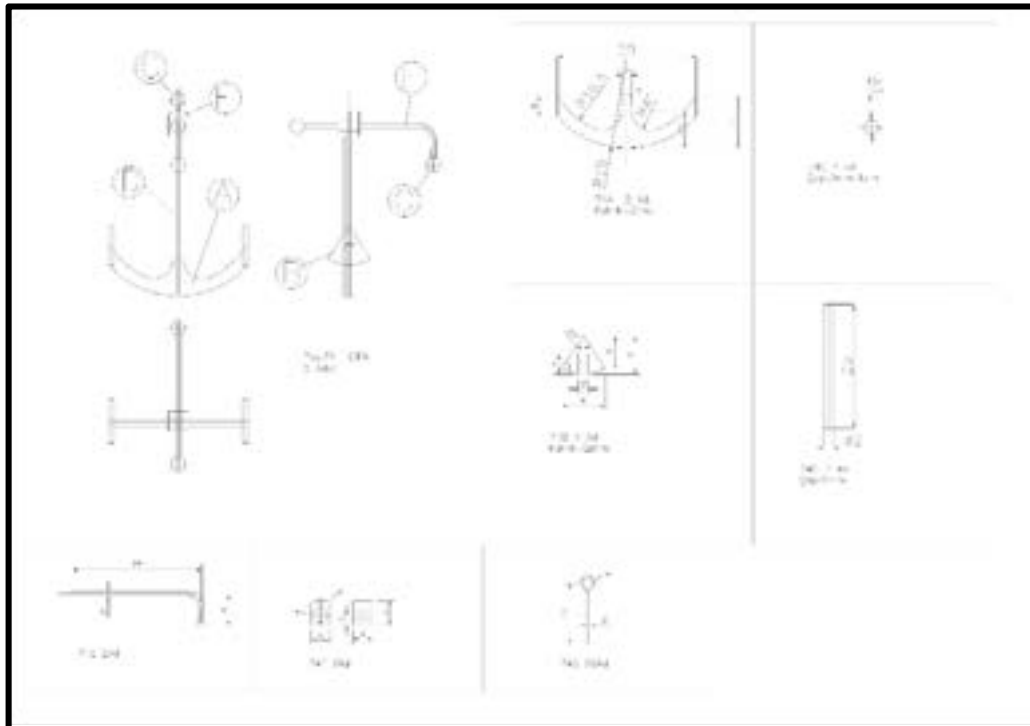




Poz 38 için verilen pirinç parçayı resimdeki ölçülerde bükerek hazırlayın.

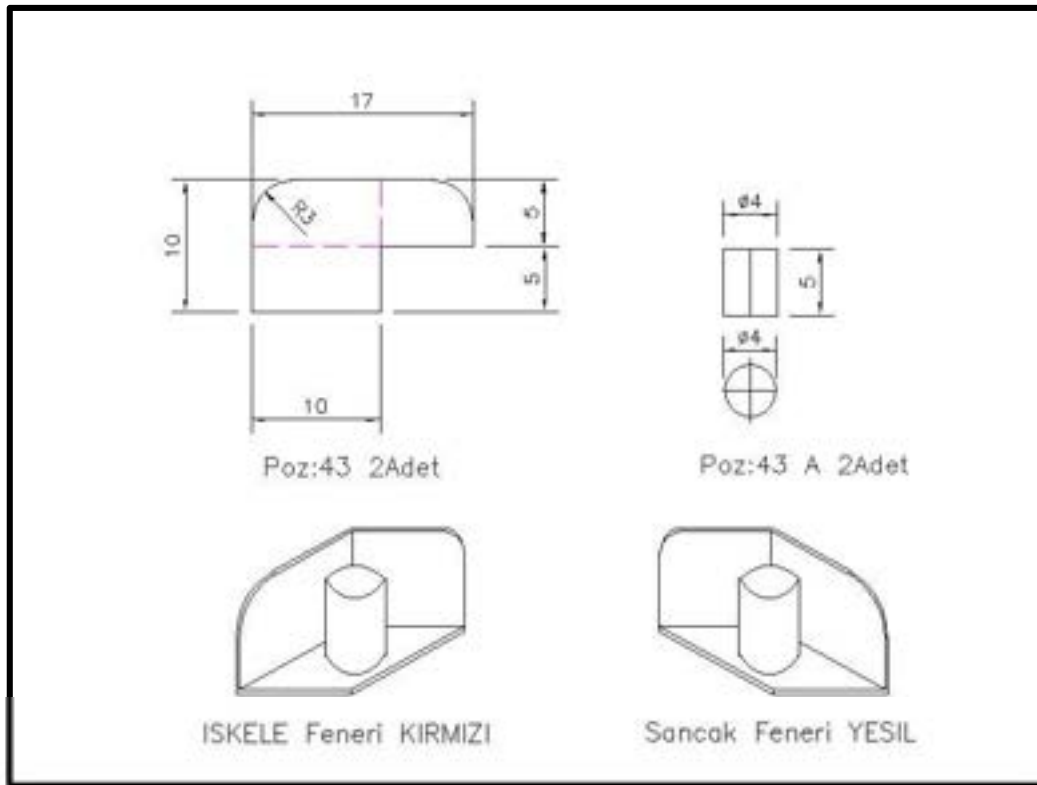


Poz 74 A-B-C_D ve E yi kullanarak 2 adet çıpayı aşağıdaki resme göre birleştirin. Birleştirme sonrası Çıpaları siyaha boyayın.

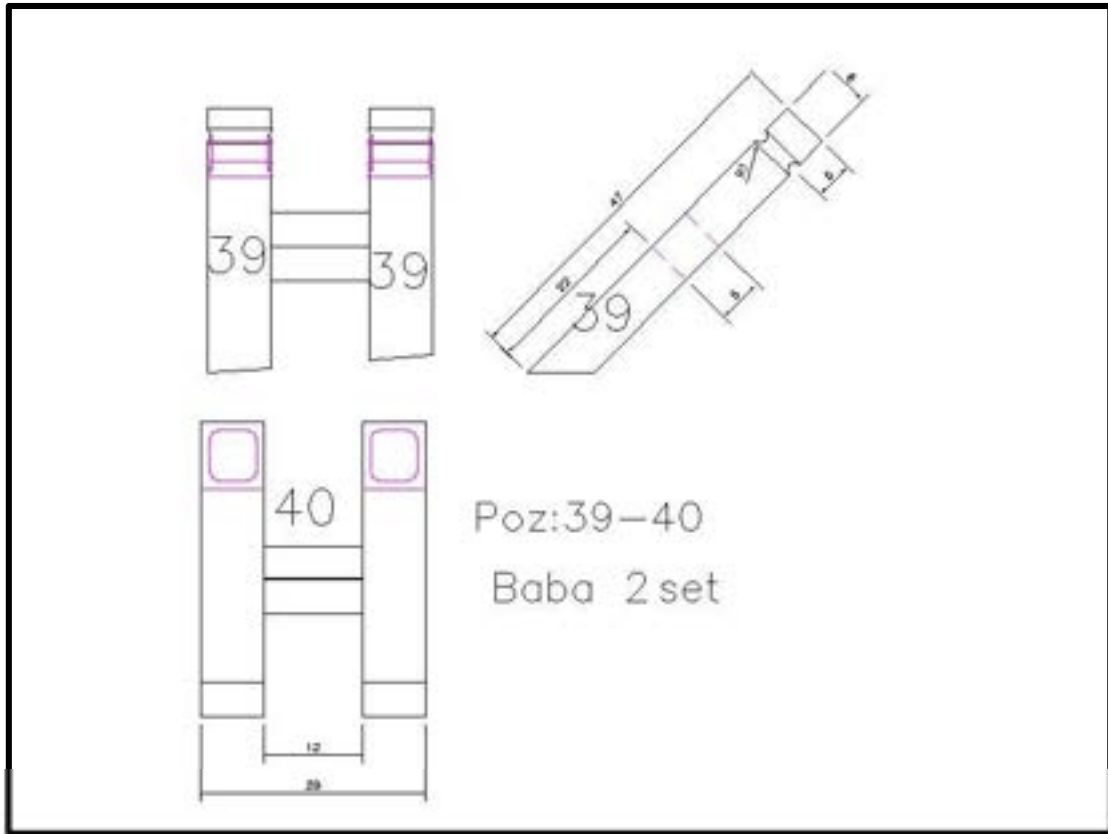




Aşağıdaki çizime göre 2 adet Poz 43 yapalım. Bunun için 5x0.2 mm ceviz kaplamadan kullanacağız. İki parçayı birbirinin simetresi yapın fenerlenden Sancak (sağ) tarafı Yeşil İskele (Sol) tarafı Kırmızı ya boyayınız.



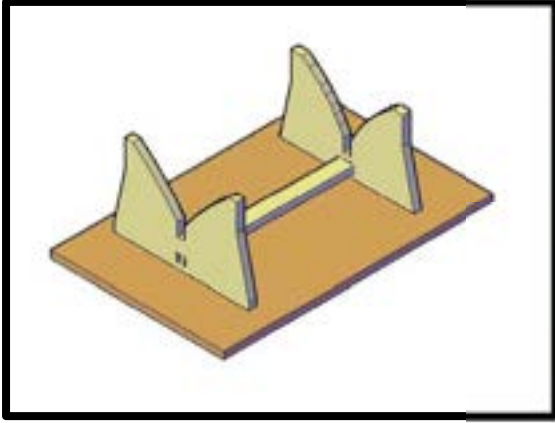
Poz 39 ve 40 'ı kullanarak 2 adet çıpa askısı (baba) yapacağız.



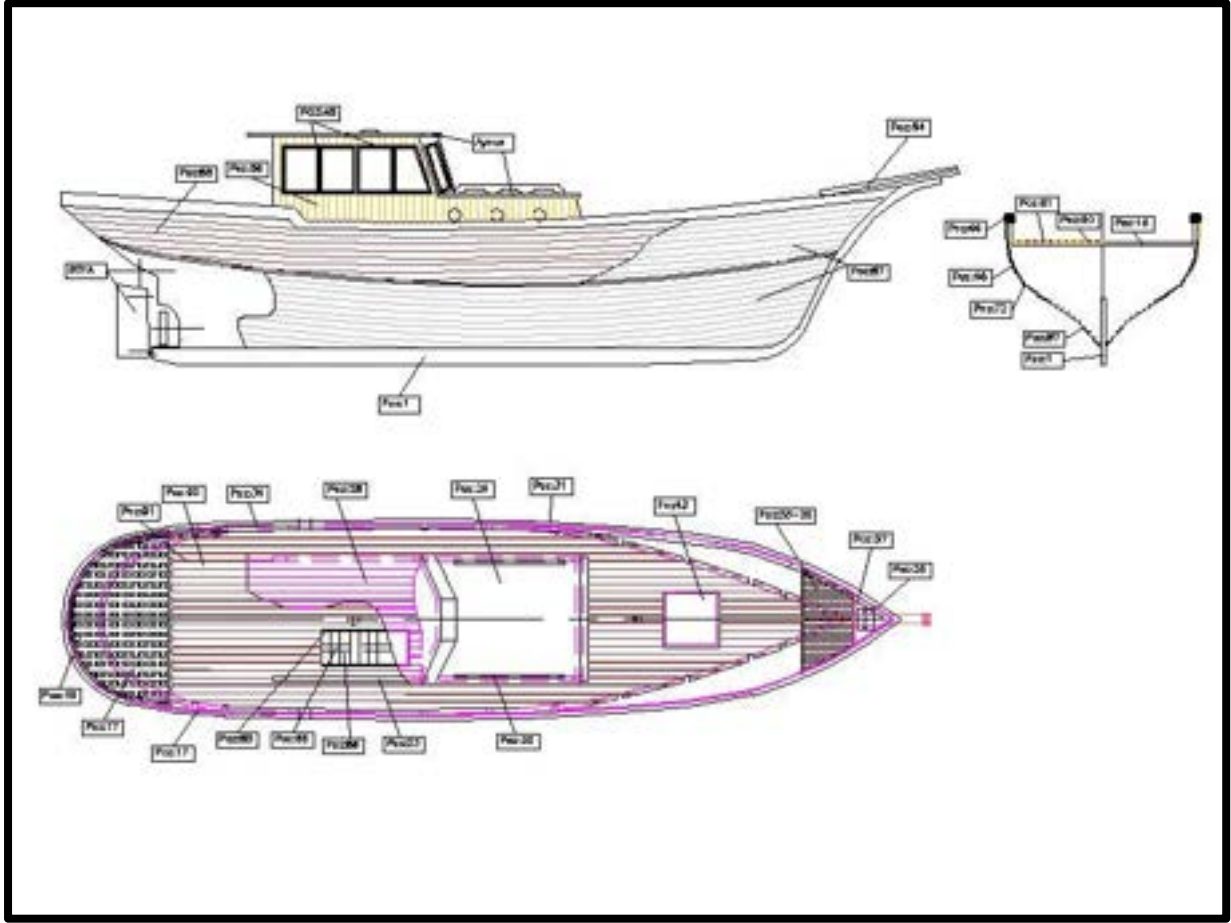
Poz 92 nolu pervane ve poz 92A pervane şaft bağlantı parçasını sarı yıldız boya ile boyayalım ve bu parçaları birleştirelim.



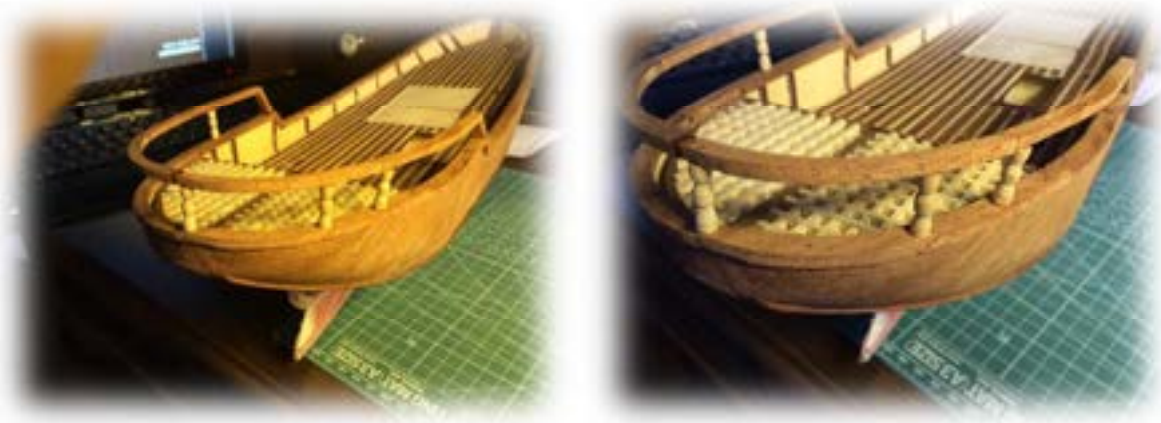
Poz 93-94-95-96 Nolu parçaları kullanarak trknrmizi taşıyacak ayağımızı oluşturalım. Birleştirme sonrası kahve rengiye boyayarak kullanıma hazır hale getirin.



7. GÜVERTE ÜSTÜ MONTAJLARI:



İlk olarak Poz 32 nolu 4 mm kalınlığında sapelli parçaları ve Poz 34 leri (15 adet) kullanarak kış güverte korkuluklarını oluşturalım.





Daha önce hazırlayıp boyadığımız merdiveni ve korkulukları yerine monte ediyoruz.



Hazırladığımız kabini monte ediyoruz.



Bu aşamada daha önce maskeleme bantı ile korumaya aldığımız boyalı kısımlardaki bantları sökelim ve teknemizi ayağının üstüne yerleştirelim. Kabin üstü tutamakları Poz 2 adet ve ön ambar kapağı Poz 41-4243 ü yerine yerleştirin.

Poz 72 gövde yan çıtalarını yapıştırarak teknemizi vernik için hazırlayalım. Sentetik yat vernik kullanarak boyalı bölgeler dışında kalan bütün ahşap kısımları vernikleyelim. İki kat vernik sürmek daha güzel bir sonuç verecektir. İlk kat tam olarak kurumadan 2.kat vernik atmayınız.

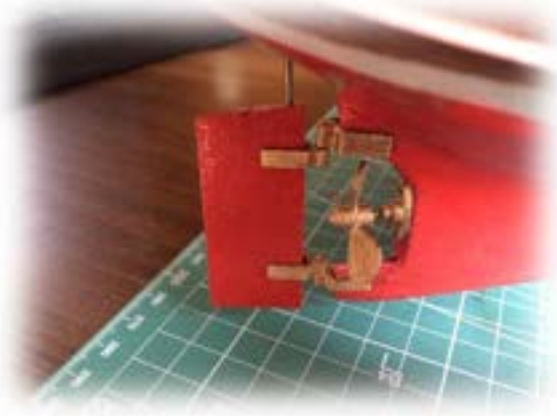
Yat verniğin kuruma süresi mevsime göre değişir ortalama en az 24 saat beklenmesi tavsiye edilir.

Şimdi kabin lumboz çerçeveleri Poz 46 8 adet ve çıpa zincir deliği çerçevesi Poz 65 2 adet yerlerine yapıştırın.



ATLANTİS MODELÇİLİK BODRUM GULETİ YAPIM REHBERİ

Vernik kuruduktan sonra Pervane ve dümen parçalarını yerlerine monte edebiliriz.



Direklerini artık monte edebiliriz.

Ön direk gurubu için:

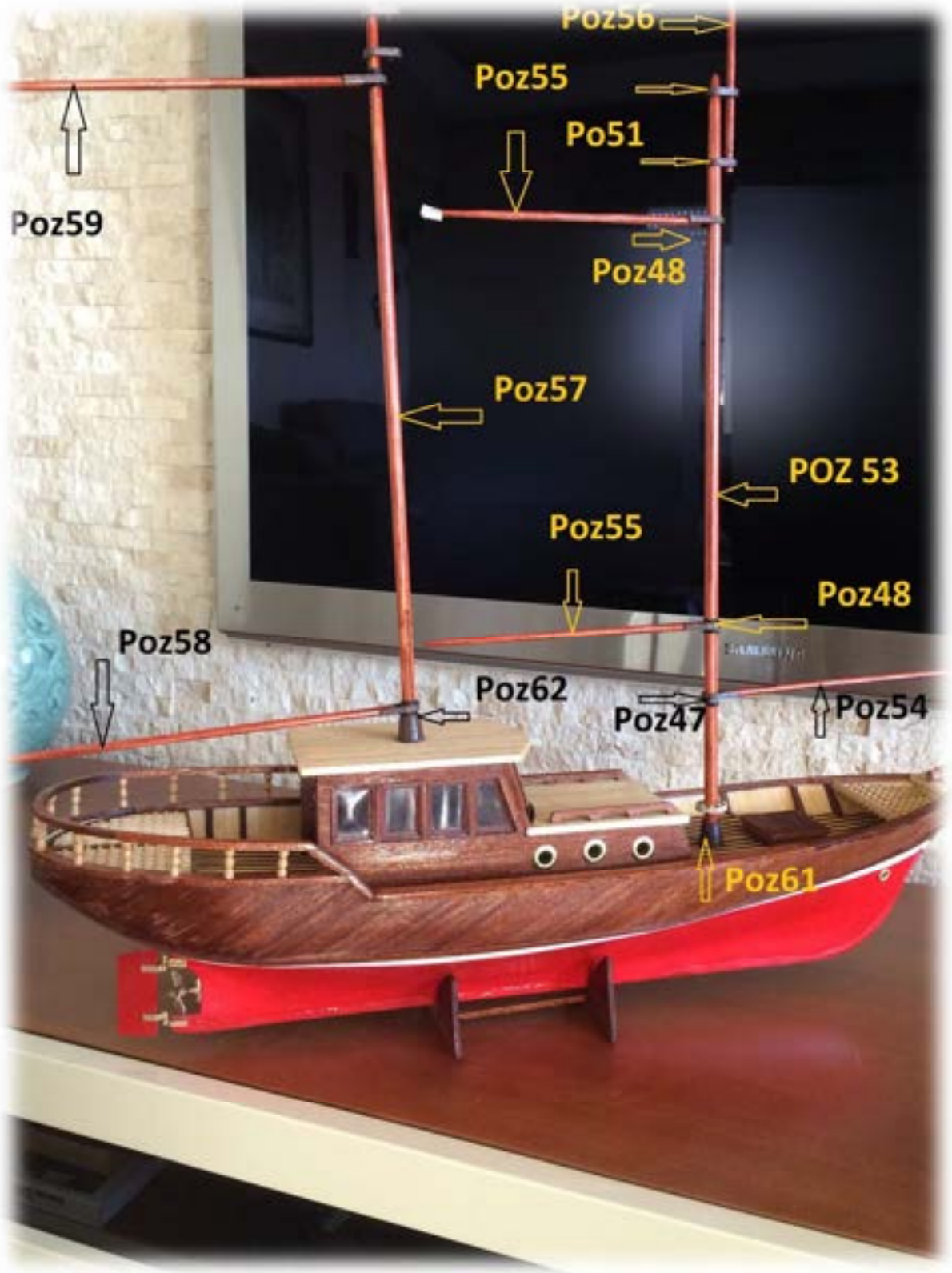
53-54-55-ve 56- Nolu direkleri Poz 61-47-48 ve 51 nolu bağlantı parçalarını kullanacağız.

Arka direk gurubu için:

Poz 57-58-59- ve 60 nolu direkleri ,Poz 61-62-50-49-ve 52 nolu bağlantı parçalarını kullanacağız.

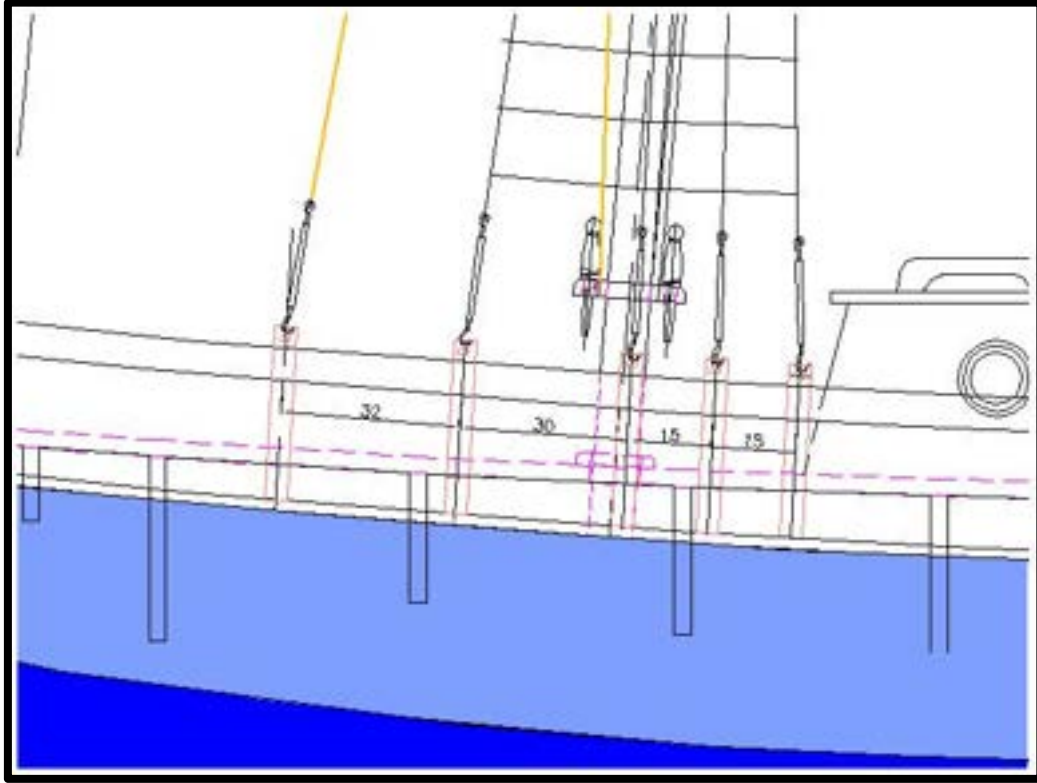
Montajları resimlerdeki gibi yapın.



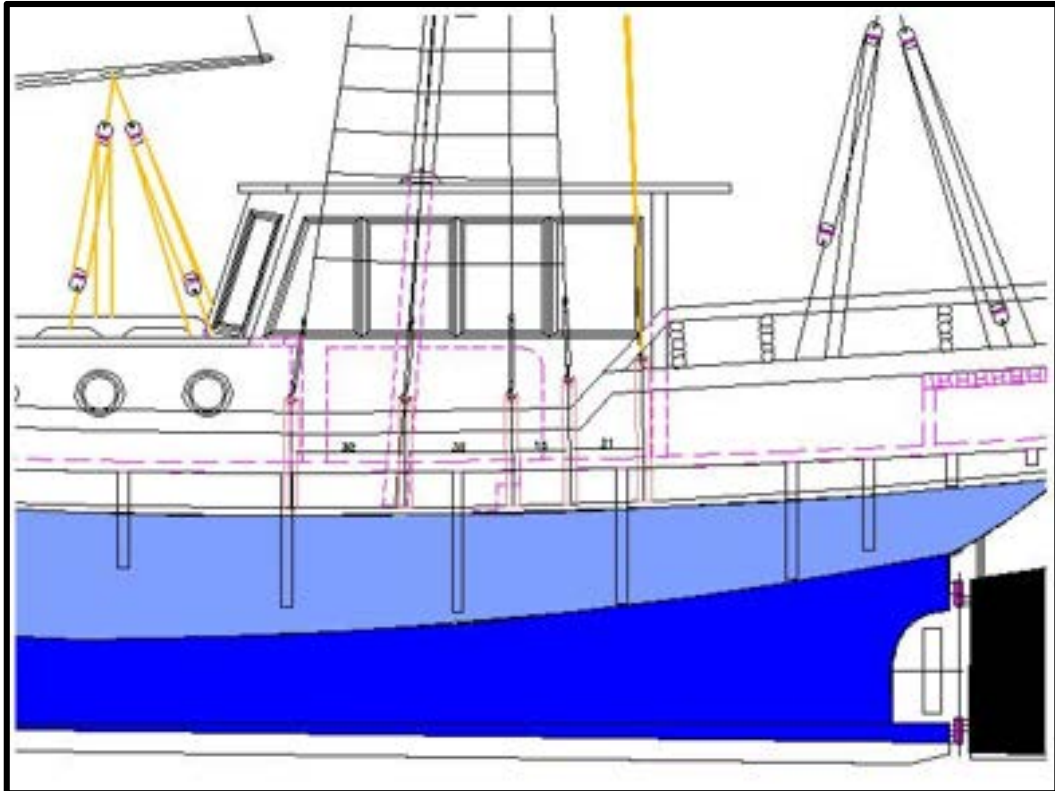


Direkleri monte ettikten sonra direlerin iki yanındaki ve gergi halatlarının montajını yapacağız. Önce daha önce hazırladığımız Poz 66 ve 73ten oluşan gergi parçalarını yerine yerleştirelim.

Ön direk gergi yerleşimi



Arka Direk Gergi Yerleşimi

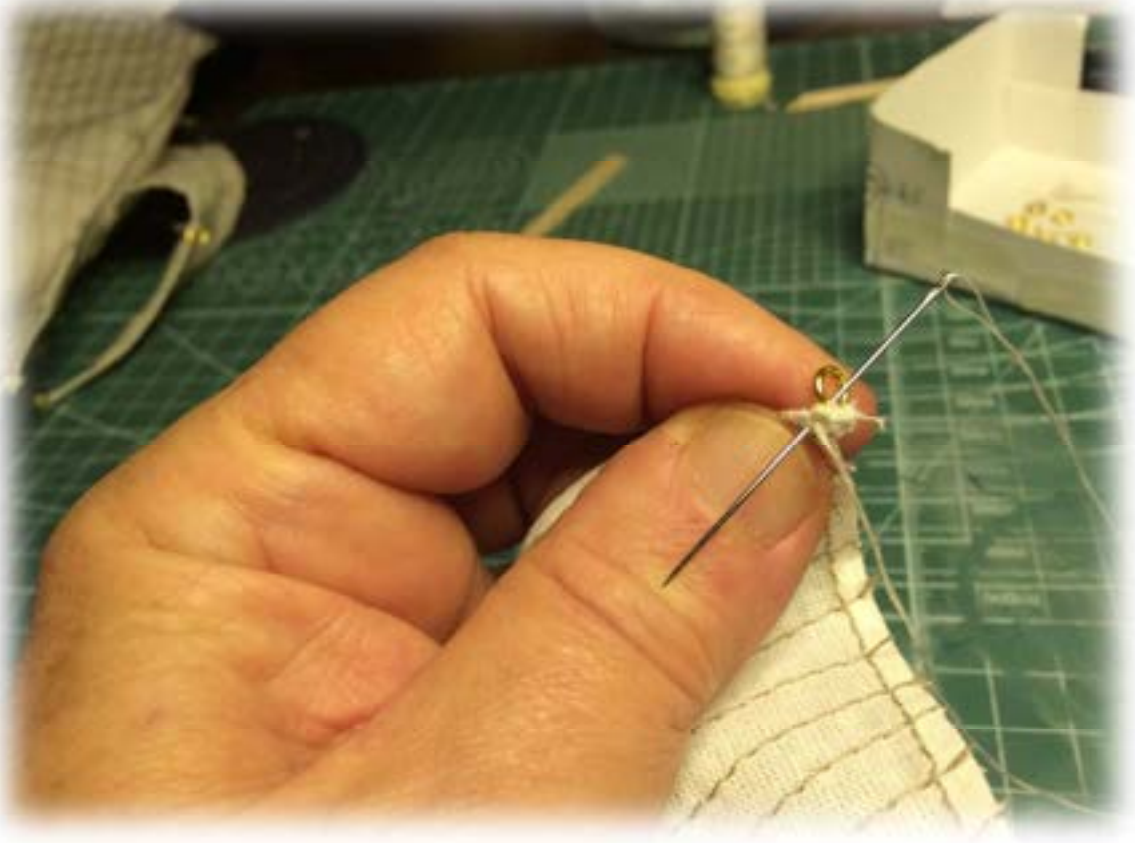


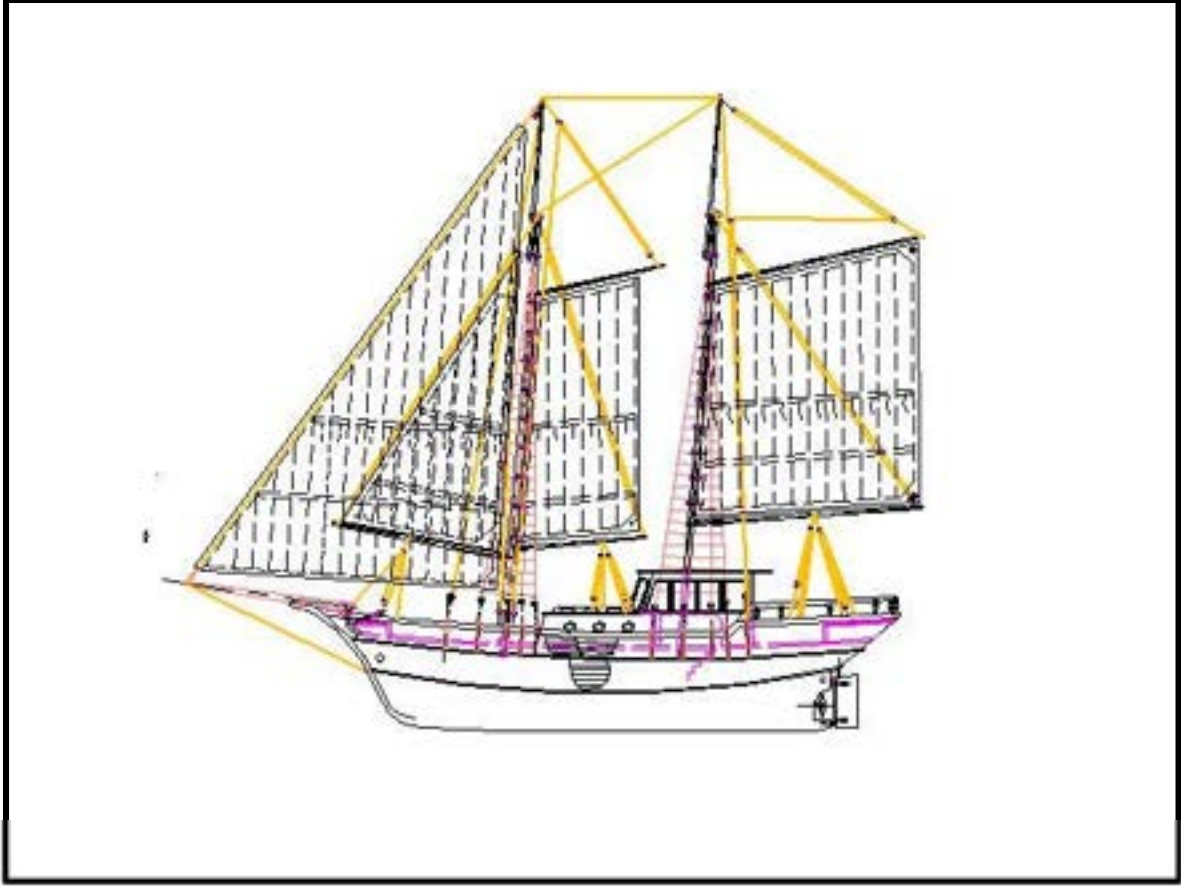
ATLANTİS MODELÇİLİK BODRUM GULETİ YAPIM REHBERİ

Şimdi gergi halatlarını monte edebiliriz. Aşağıdaki resimlerde görüldüğü gibi halat montajını yapalım.



Gergi halatlarının montajı bitince biraz terzilik yapacağız.Şimdi sarı halkaları yelkenlere dikeceğiz.







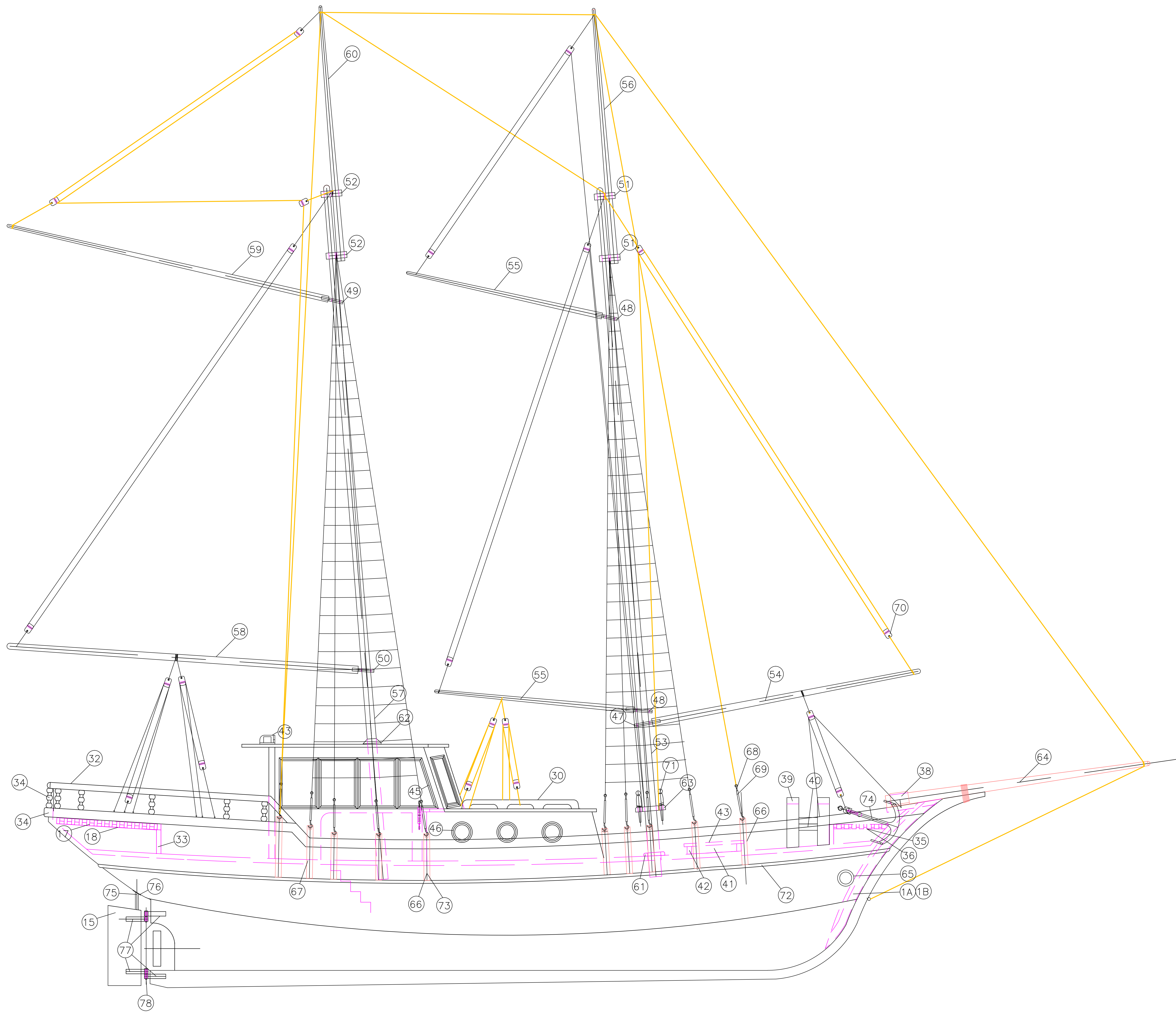


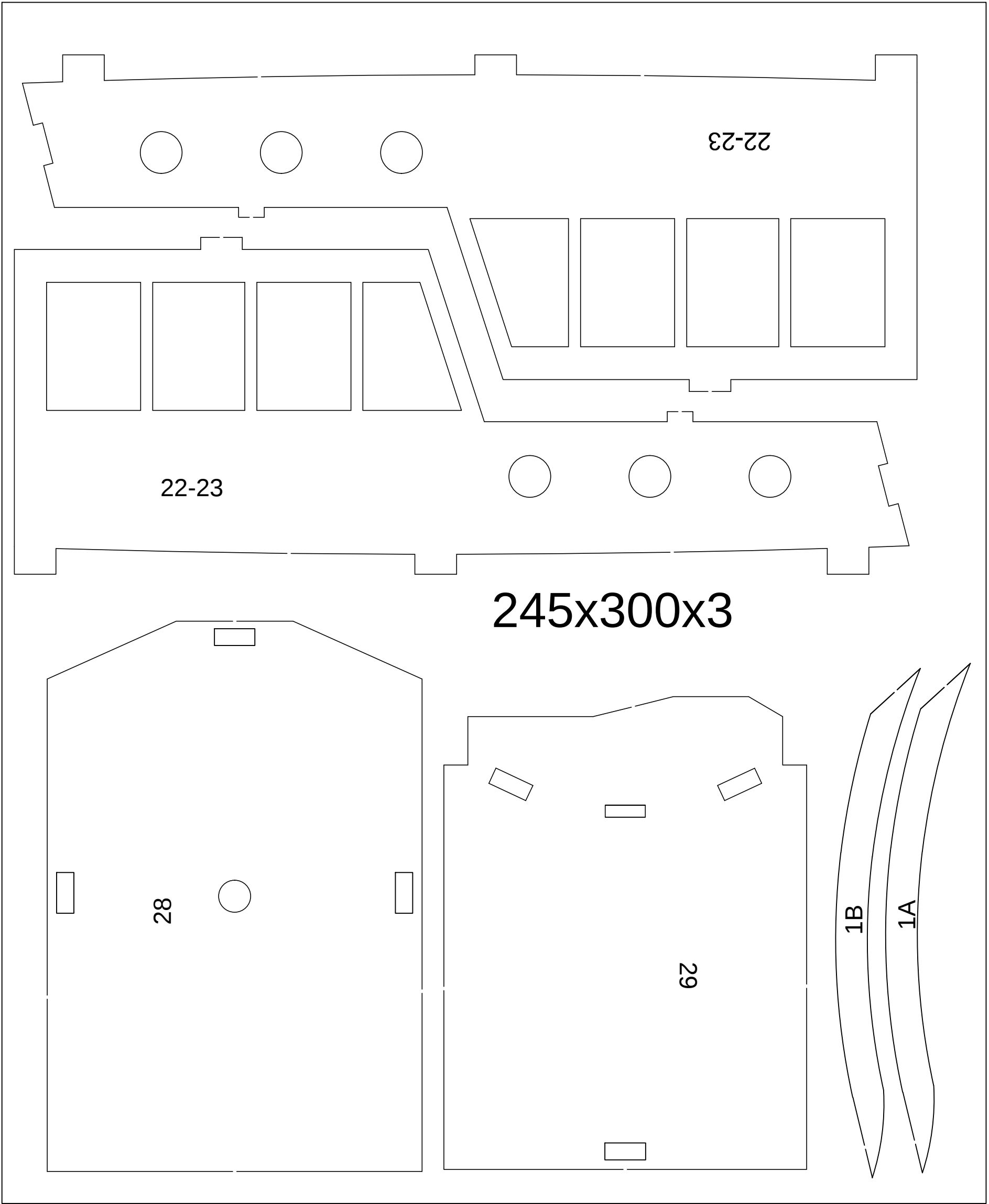
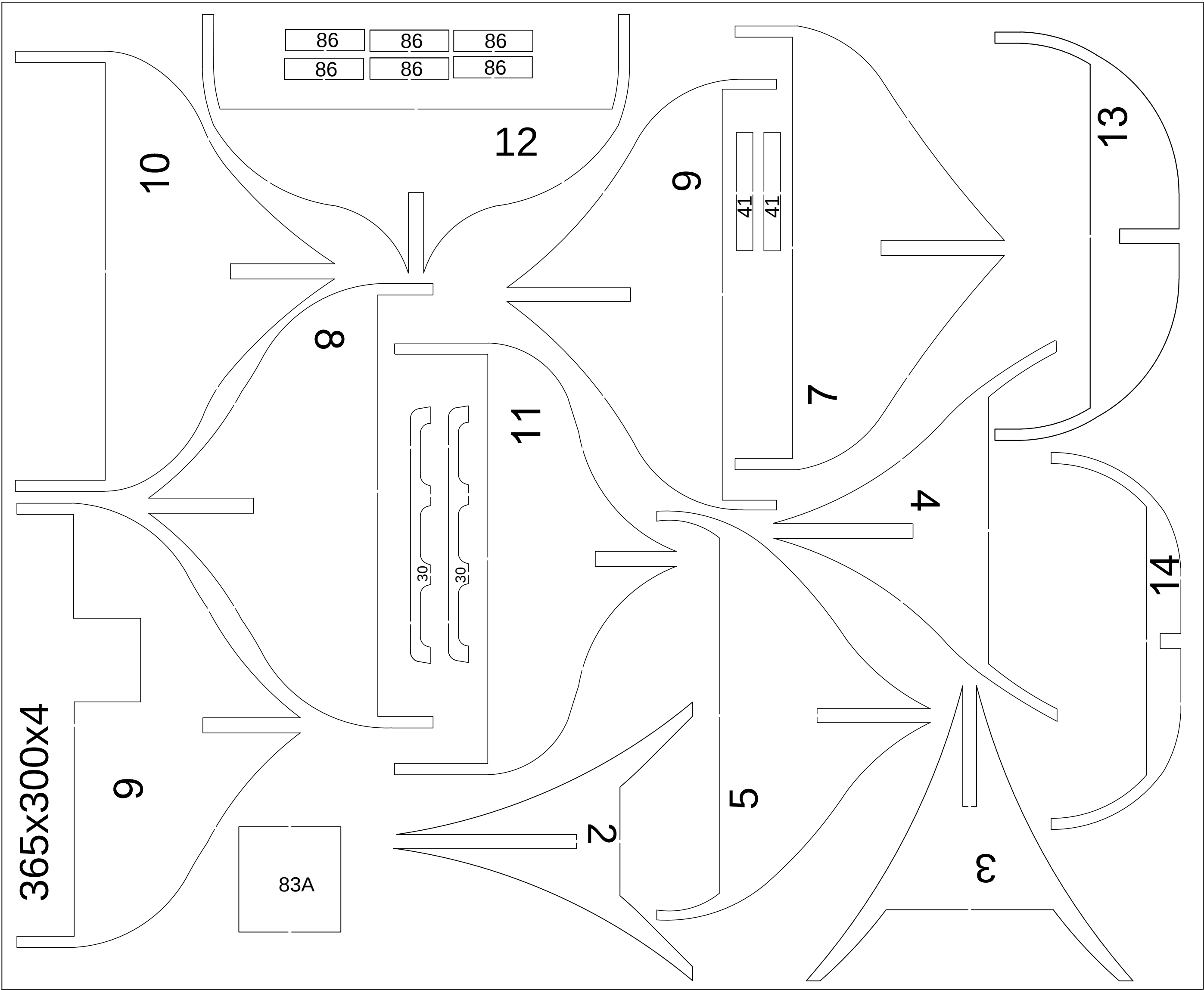
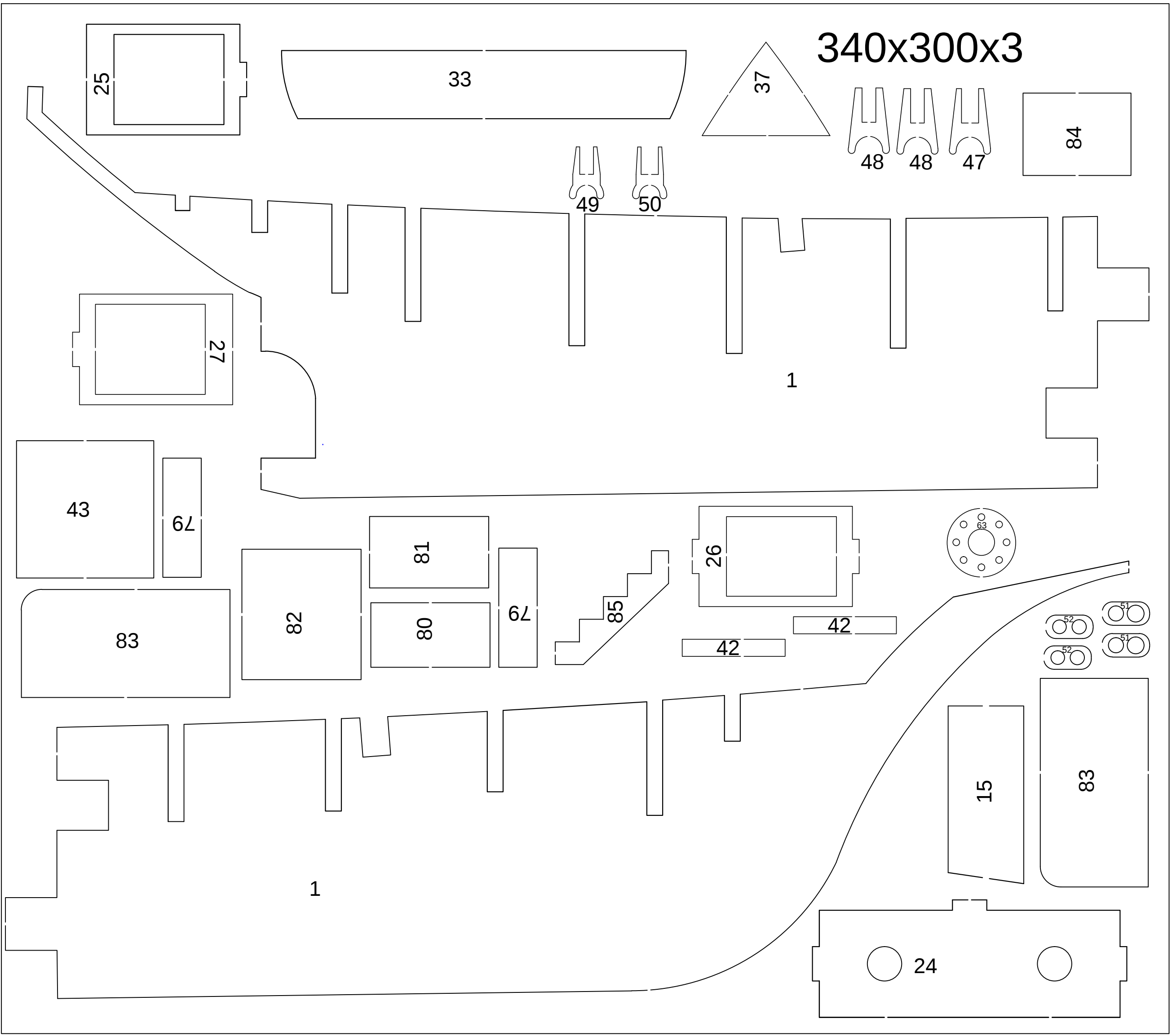


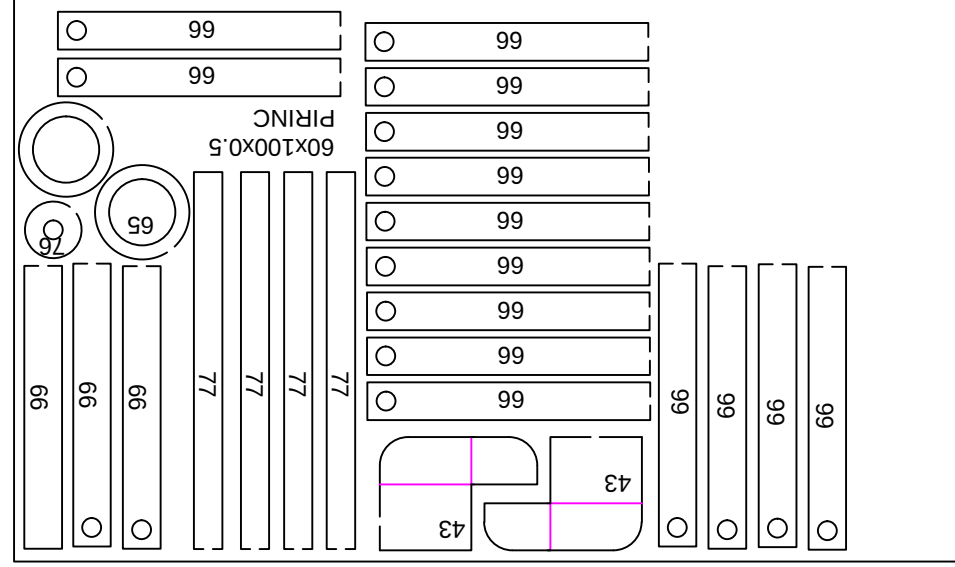
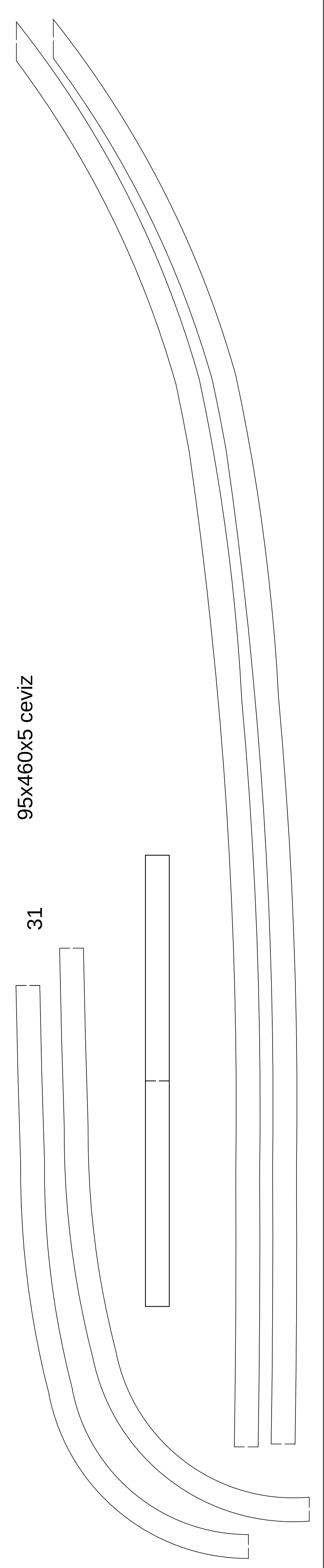
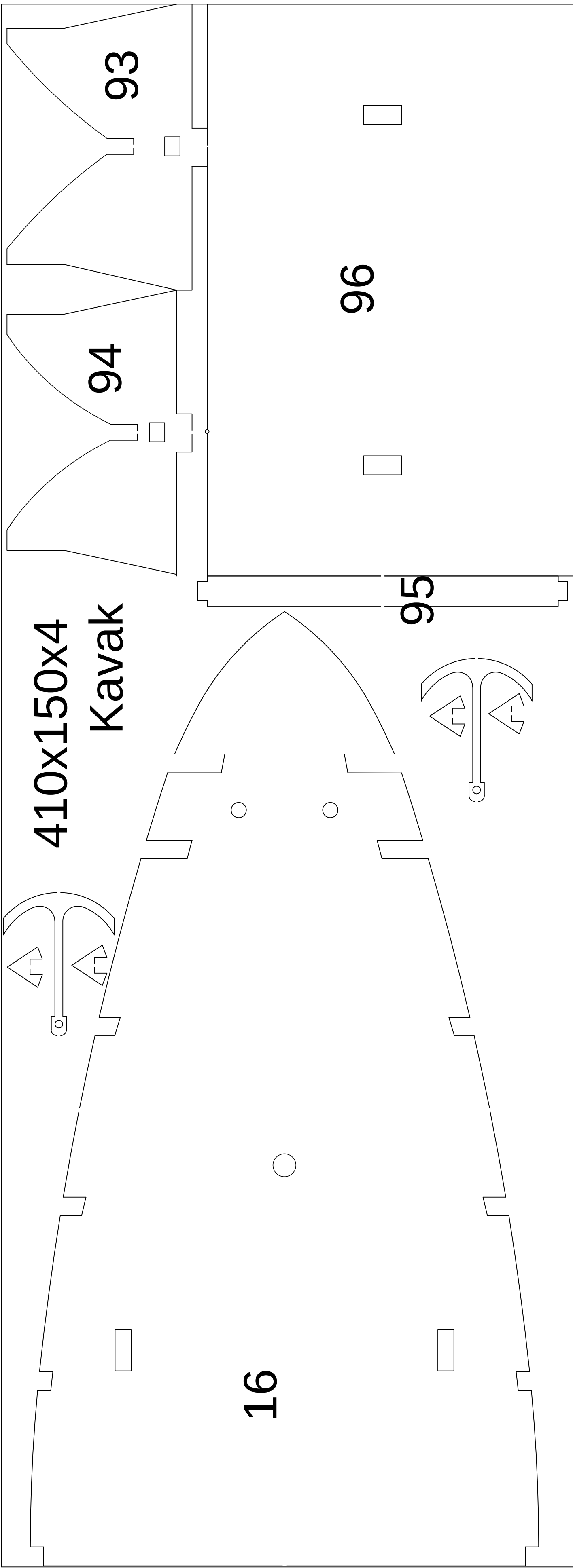
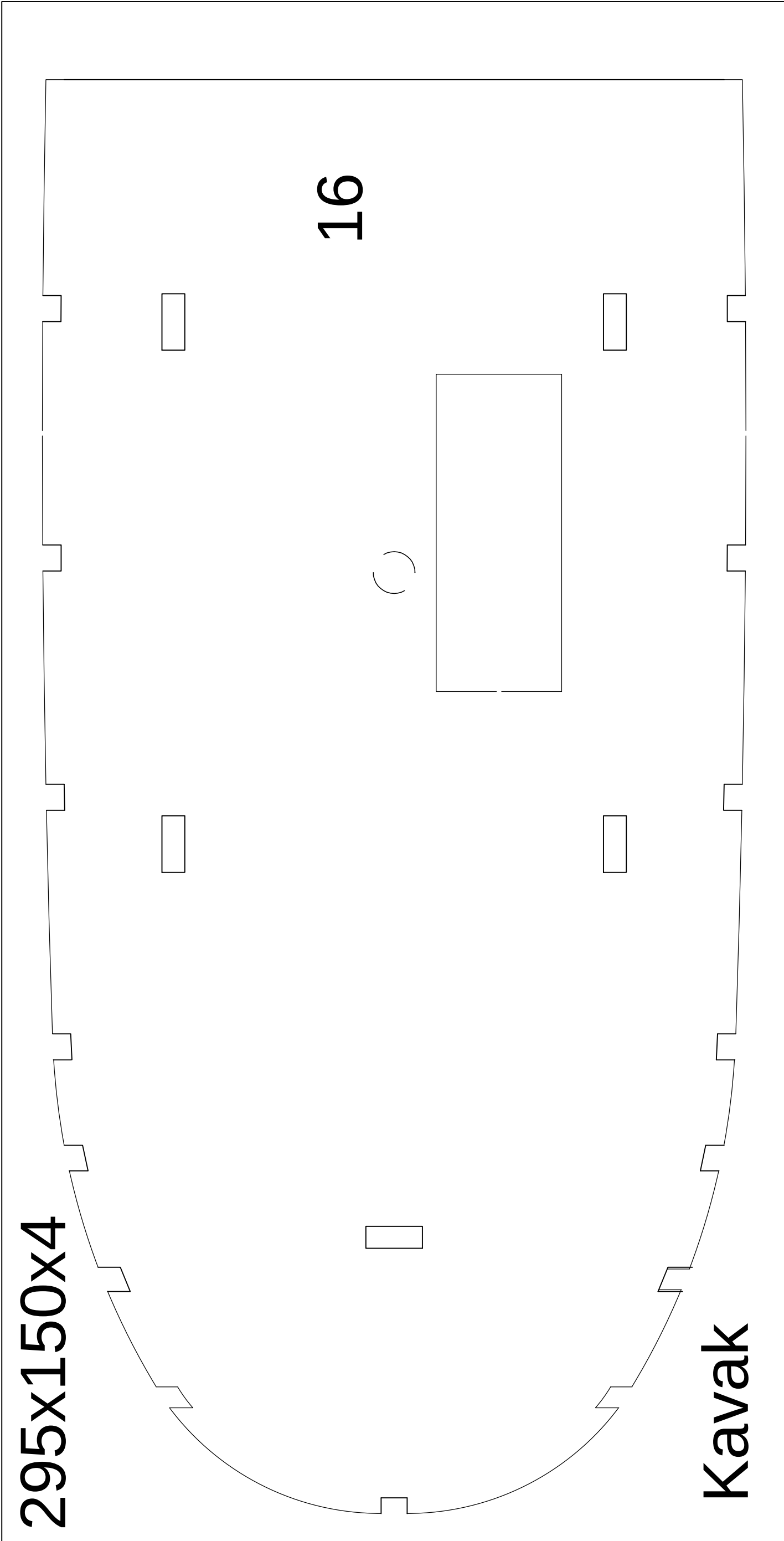
BODRUM GULETİ MALZEME LİSTESİ

POZ	AÇIKLAMASI	MALZEME	Adet
1	Posta taşıyıcı	4mm kontrplak Hush	1
1A	Burun destek sağ	4mm kontrplak Hush	1
1B	Burun destek sol	4mm kontrplak Hush	1
2-14	Postalar	4mm kontrplak Hush	1
15	Dümen	4mm kontrplak Hush	1
16	Güverte plakası	4mm kontrplak Hush	1
17	Güverte Kaplaması	5x0,5x550 mm Ceviz/maun	28
18	Kıç güverte ızgara 1 no	İhlamur	17
19	Kıç güverte ızgara 2 no	İhlamur	14
20	Kıç güverte ızgara çerçeve	Ayous	1
21	Kıç güverte ızgara çerçeve	Ayous	1
22	Kabin yan duvar 1	4mm kontrplak	1
23	Kabin yan duvar 2	4mm kontrplak	1
24	Kabin ön alt	4mm kontrplak	1
25	Kabin Ön Cam Çerçeve 1	4mm kontrplak	1
26	Kabin Ön Cam Çerçeve 1	4mm kontrplak	1
27	Kabin Ön Cam Çerçeve 1	4mm kontrplak	1
28	Arka Kabin çatı plakası	4mm kontrplak	1
29	Ön Kabin çatı plakası	4mm kontrplak	1
30	ÖnÇatı üstü tutamak	4mm kontrplak	2
31	Küpeşte çerçevesi	5mm Sapelli	1 set
32	Kıç Güverte trabzan	4mm Sapelli	1 set
33	Kıç ızgara altı kapak	4mm kontrplak	1
34	Kıç güverte korkuluk dikey	Çap 2mmx17 mm hazır	15
35	Baş ızgara No1	İhlamur	8
36	Baş ızgara No2	İhlamur	15
37	Başseren bağlantısı alt parça	3mm kontrplak	1
38	Başseren bağlantısı	12x21x0.5 pirinç	1
39	Halat babası No1	6x6x46	4
40	Halat babası No2	6x6x12	2
41	Ön ambar giriş çerçeve No:1-2	36x5x4 Sapelli	2
42	Ön ambar giriş çerçeve No:3-4	30x5x4 Sapelli	2
43	Ön ambar kapağı	40x40x4 Sapelli	1
44	İskele/sancak fener kaidesi	Pirinç 0.3 mm	2
45	Pencere Çerçevesi çıtası	2x4x1500 mm Sapelli	1
46	Lumboz çerçevesi	Pirinç hazır	8
47	Öndirek alt bom bağlantısı	4 mm kontrplak	1
48	Öndirek üst bom bağlantısı	4 mm kontrplak	2
49	Arka direk üst bom bağlantısı	Plastik	1
50	Arka direk alt bom bağlantısı	Plastik	1
51	Öndirek üst parça bağlantısı	4 mm kontrplak	2
52	Arka direk üst parça bağlantısı	4 mm kontrplak	2

POZ	AÇIKLAMASI	MALZEME	Adet
53	Ön direk	8/5x460	1
54	Ön Direk alt bom	5/4x235	1
55	Ön Direk Üst Bom	4x2x135	2
56	Ön Direk üst direk	4x48/2x170	1
57	Arka direk	7/4x465	1
58	Arka Direk alt bom	5/4x235	1
59	Arka Direk Üst Bom	4/2x100	1
60	Arka Direk üst direk parça	5x50/2x170	1
61	Ön direk bağlantı ring	12/8x4 Kontrplak	1
62	Arka direk bağlantı ring	12/6x4 Kontrplak	1
63	Ön direk halat bağlantı ringi	20/8x43 Kontrplak	1
64	Burun direği	8/3x180 gürgen	1
65	Çıpa zincir lumboz çerçevesi	10/7x0.3 Pirinç	2
66	Güverte gergi plakası	4x30-2 pirinç	14
67	Güverte gergi plakası	4x40-2 pirinç	8
68	Halat gergi teli	Ç:0.5mmx38mm piriç tel	20
69	Halat gergi borusu	Ç:1/0.8mmx15 mm pirinç boru	20
70	Halat Makarası	4x4x6 Ayaus	22
71	Labut	Ç4x21Ayaus	8
72	Gövde yan çitası	2x2x650 Ayaus	2
73	Halat bağlantı alt parça	4x4x21 kontrplak	14
74	Çıpa	Kontrplak boya	2
75	Dümen mili	Ç:2mmx20 mm Pirinç	1
76	Dümen menteşe	3x40x0.5 mm Pirinç	4
77	Dümen menteşe mili	Ç1x8mm Pirinç	2
78	Dümen tekeri	Hazır	1
79	Dümen dolabı No1	35x11x4 mm Kontrplak	1
80	Dümen dolabı No2	35x19x4 mm Kontrplak	1
81	Dümen dolabı No3	35x21x4 mm Kontrplak	1
82	Dümen dolabı No4	35x35x4 mm Kontrplak	1
83	Alt kata iniş merdiven trabzan	31x61x4 Kontrplak	2
84	Alt kata iniş merdiven trabzan	31x23x4 Kontrplak	1
85	Merdiven alt Parçası	33x35x4 kontrplak	1
86	Merdiven Basamak	6.5x24x2 Sapelli	6
87	1.kat sarma çitası	5x650x2 Ayaus(30x65cm plaka)	60
88	2 kat sarma çitası	5x650x0.2 Ceviz	20
89	Kabin Kaplama çitası	5x660x0.2 Ceviz	10
90	Güverte Kaplaması	5x450x0.2 Ceviz	24
91	Güverte Kaplaması ara çitası	05x0.5x450 Ayaus	24
92	Pervane	hazır	1
93	Arka destek Ayak	4 mm kontrplak	1
94	Ön destek ayak	4 mm kontrplak	1
95	Ayaklar arası denge parçası	4 mm kontrplak	1
96	Alt Ayak Plakası	4 mm kontrplak	1







60x100x0.5
PIRINC

